

TRAVAUX LOURDS EN ACCÉLÉRÉ



Caractéristiques techniques

Poids de service	33,0 t – 37,8 t
Puissance moteur	160 kW
Portée max.	Jusqu'à 16 m

Caractéristiques particulières

- ▶ Chez Terex® Fuchs, BlueEVOLUTION est synonyme de puissance moteur supérieure, de pollution et consommation nettement réduites et d'anticipation sur la future norme TIER4i/IIIB
- ▶ Un concept de cabine intelligent allié à un système d'information de l'opérateur sont garants de sécurité et de convivialité accrues
- ▶ Design machine novateur enrichi d'une statique optimisée
- ▶ Disponible en option avec le dispositif FUCHS QuickConnect

WORKS FOR YOU.™

INCONTOURNABLE SUR LES PARCS À FERRAILLES



La nouvelle classe : MHL350

Dans son exécution la plus récente, la MHL350 incarne une nouvelle génération de machines Terex® Fuchs. En combinant un graphisme moderne avec le traditionnel logo Fuchs, le design novateur est d'ores et déjà, harmonie parfaite entre tradition, qualité et esprit précurseur. Une technologie de pointe et de nombreuses innovations soulignent cette nouvelle percée. Les améliorations apportées à la structure en acier vont dans le sens d'une stabilité accrue et permettent une capacité de charge encore supérieure à celles applicables jusqu'à présent. Plus que jamais, la MHL350 est une l'illustration parfaite de la rentabilité et de la robustesse sur les sites de ferrailages et dans le recyclage des métaux.

- ▶ Avec un poids de service de 33,0 – 37,8 t et une portée max. de 16 m, la machine dispose de l'équipement idéal pour les opérations de ferrailage
- ▶ Nouveau design, technologies de pointe et nouvelles caractéristiques sont les ingrédients de la réussite en logistique moderne sur les parcs à ferrailles
- ▶ Tenue de route, sécurité, capacité de charge et des performances exceptionnelles
- ▶ Cycles de travail raccourcis grâce à la nouvelle et puissante pompe hydraulique
- ▶ Commande intégrée du dispositif d'aimantation, doté de générateurs optimisés en puissance
- ▶ La solution innovante idéale pour tous ceux qui veulent bénéficier à la fois de la robustesse éprouvée des machines Terex® Fuchs et d'une technologie en avance sur son temps
- ▶ Avec BlueEVOLUTION, la MHL350 impose de nouvelles références en termes d'efficacité pour la manutention des ferrailles et anticipe avec TIER4i/IIIB la norme anti-pollution 2014





VOTRE NOUVEAU POSTE DE TRAVAIL, EN EXCLUSIVITÉ

Sérénité et confort en cabine. Assurance et souplesse aux commandes.

Le tout nouveau concept de commande mis au point par Terex® Fuchs bouscule les standards de confort, d'ergonomie et de sécurité. Une génération exclusive de siège conducteur, à suspension pneumatique, permet de préserver une ambiance de travail agréable, même pour les opérations difficiles. Simplicité et sécurité caractérisent l'utilisation de la machine, grâce à la commande intuitive par joystick, le bouton multifonction et les touches essentielles pour un accès direct aux différentes fonctions de la machine. L'opérateur peut visualiser en un regard toutes les données essentielles sur un écran couleur haute résolution et à fort contraste. Les remaniements ont également porté sur la sécurité structurelle : En collaboration étroite avec l'organisme allemand « Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft », Terex® Fuchs a encore renforcé les spécificités propres à la protection de la cabine en acier conformément à la directive machine de l'UE. La caméra de recul, de série, guide le conducteur tout en surveillant quasiment tout l'angle mort à l'arrière de la machine.

- ▶ Équipement intérieur confortable avec un siège conducteur pourvu des dernières innovations en matière d'ergonomie
- ▶ Commande machine intuitive, avec joystick extrêmement facile à utiliser et accès direct aux fonctions principales
- ▶ Tout en un seul regard : informations vitales affichées à l'écran central WVGA à haute résolution et fort contraste, doté d'une protection anti-reflet
- ▶ Une fois le contact enclenché, démarrage / arrêt sur simple touche de fonction
- ▶ Manœuvres difficiles et marches arrière sous contrôle grâce à la caméra de recul intégrée de série, pour une visibilité panoramique encore accrue
- ▶ Dans son ensemble, le concept de cabine accompagne l'opérateur tout en le délestant de certaines tâches, pour une journée de travail sans stress



Intérieur ergonomique et réfléchi. Assis confortablement dans sa cabine dotée d'une isolation sonore irréprochable, l'opérateur pilote aisément toutes les fonctions principales grâce à l'écran couleur, à la console de commande et aux touches de commande

Équipement de série : La caméra de recul restitue la zone à l'arrière de la machine, sous un angle largement ouvert



PERFORMANTE ET ROBUSTE



Cinématique de précision, garante d'une gestion efficace de la puissance

Si la puissance est primordiale, sa mise en œuvre de façon efficace et ciblée l'est encore plus. C'est là que l'on apprécie la cinématique de la MHL350 à sa juste valeur, avec des caractéristiques de puissance exceptionnelles et une combinaison inégalée de rapidité et précision. Le système hydraulique double circuit dispose des réserves requises pour l'exécution de cycles de travail très courts, peu importe l'ampleur de la charge. Ce concept de cinématique ingénieux permet de superposer sans à-coup des mouvements de travail indépendamment de la charge et de manœuvrer la machine en souplesse et avec précision.

Fiabilité et disponibilité

Les machines à l'œuvre sont rentables, les machines immobilisées sont tout le contraire. Tous les composants Terex® Fuchs sont conçus pour une durée de vie élevée et des intervalles de maintenance les plus longs possible. Néanmoins, lorsqu'une opération d'entretien survient au bout d'un certain temps, les travaux sont facilités par des marchepieds et des plateformes de maintenance. Une simplicité d'entretien confortée par toute une série de mesures : Plus facile d'accès, le filtre à carburant est situé sur le réservoir à carburant, la position de la tubulure de remplissage du réservoir de liquide lave-glace est désormais plus accessible, le testeur de fusible permet au conducteur de localiser très facilement un fusible défectueux, etc.



PUISSANCE SUPÉRIEURE, FAIBLE POLLUTION

BlueEVOLUTION®:

La génération du futur – Plus que jamais, puissante, silencieuse et propre

L'évolution est un processus continu d'optimisation et d'amélioration technologiques. Appliquée depuis le début sur les pelles de Terex® Fuchs, cette philosophie a fait ses preuves en permettant au constructeur de s'établir en véritable innovateur sur le marché. Offrir à nos clients des technologies de pointe et une qualité optimale a toujours été et reste le moteur de toutes nos actions. BlueEVOLUTION® est un concentré de mesures globales et intelligentes, réunissant rentabilité, puissance et préservation des ressources, en une parfaite adéquation.

Efficacité et innovation sont au cœur du développement de la technologie Blue EVOLUTION®. La nouvelle MHL350 E est dotée d'un performant moteur Turbodiesel qui se distingue non seulement par une puissance supérieure, mais également par une consommation de carburant réduite, se traduisant par un environnement préservé et des économies substantielles. Le groupe de refroidissement haute performance est un autre élément essentiel de cette motorisation, en jouant un rôle clé de maintien constant du moteur dans la plage de température idéale, au bénéfice de la productivité. Le moteur travaille en parfaite adéquation avec le système hydraulique Load-Sensing, qui fournit la puissance requise exactement en fonction des besoins. Aucun débit d'huile superflu n'est généré, ce qui permet de réduire la consommation de carburant. L'ensemble de ces atouts constitue une solution idéale et innovante pour les entreprises conscientes des enjeux et en recherche de performances en manutention de matériaux.

- ▶ La Terex® Fuchs MHL350 E avec technologie BlueEVOLUTION® répond aux normes strictes à venir en matière d'émissions polluantes TIER4i/IIIB
- ▶ Augmentation de la puissance moteur à 160 kW – malgré une réduction conséquente des émissions
- ▶ Alors que les prix flambent à la pompe, la faible consommation de carburant limite efficacement les coûts inhérents
- ▶ Gestion intelligente du moteur et groupe de refroidissement haute performance assurent protection contre les surcharges et efficacité garantie

Le nouveau cœur de la Terex® Fuchs MHL350 E allie puissance et silence : un moteur turbodiesel 6 cylindres à la pointe de la technique – les fondements d'une gestion moderne et efficace en matière d'énergie. BlueEVOLUTION® de Terex : une solution durable pour vous et notre planète bleue



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS DE SERVICE SANS ÉQUIPEMENT

MHL350 Serie E	33,0 t - 35,5 t
MHL350 FQC Serie E	33,0 t - 37,8 t

MOTEUR DIESEL

Marque et type	Deutz 6.1 L6
Modèle	Moteur 6 cylindres en ligne
Commande	EMR IV
Mode de fonctionnement	Diesel 4 temps, injection directe Common rail, turbocompresseur, recirculation régulée des gaz d'échappement, filtre à particule Diesel avec régénération automatique
Puissance moteur	160 kW
Régime nominal	2000 min ⁻¹
Cylindrée	6,1 l
Système de refroidissement	Intercooler (liquide de refroidissement/air de suralimentation) avec vitesse régulée du ventilateur, réversible en option
Normes anti-pollution	III B / EPA IV interim
Filtre à air	Filtre à deux étages avec cartouche de sécurité et pré-séparation avec clapet d'extraction
Capacité utile du réservoir	380 l, assure au minimum 2 équipes

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur	28 V / 100 A
Tension de service	24 V
Batteries	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (selon EN)
Système d'éclairage	2 x Phare H3 à l'avant de la cabine, réflecteurs, clignotants
Option	Générateur de courant continu 13 kW ou 20 kW avec commande et surveillance d'isolement, entraînement direct via la courroie du moteur Diesel

ENTRAÎNEMENT

	Translation hydrostatique entraînée par un moteur à pistons axiaux à réglage progressif, clapet de réglage intégré, 2 vitesses, toutes roues motrices
Vitesse de translation 1ère vitesse	max. 5 km/h
Vitesse de translation 2e vitesse	max. 20 km/h
Pente	max. 39 %
Rayon de braquage	8,7 m

ENTRAÎNEMENT DE ROTATION

Couronne de rotation	À denture intérieure, couronne d'orientation à rangée double
Entraînement	Réducteur planétaire à 3 niveaux avec freins à lamelles intégrés
Vitesse de rotation de la tourelle	0 - 7 min ⁻¹ en continu
Freins de pivotement	À commande électrique
Couple max.	80 kNm

CHÂSSIS

Pont avant	Essieu planétaire rigide avec freins à tambours, braquage maxi 27°
Essieu arrière	Essieu planétaire oscillant avec freins à tambours et blocage d'oscillation
Calage	Appui 4 points
Pneumatiques	8 bandages pleins élastiques 12.00 - 20

FREINS

Frein de service	Hydraulique à monocircuit agissant sur quatre roues jumelées
Frein de stationnement	Frein à disques à commande électrique situé sur le mécanisme de translation agissant sur les deux essieux

CIRCUIT HYDRAULIQUE

	Hydraulique mobile LINDE à régulation de la charge maximale et régulation du besoin en courant économique. Radiateur d'huile séparé, vitesse de rotation du ventilateur régulée selon la température, réversible en option
Filtre d'huile hydraulique	Filtre de retour intégré dans le réservoir d'huile pour l'hydraulique de travail, intervalles de maintenance 3000 h, filtration de l'huile sous pression dans l'ensemble des circuits secondaire
Débits maxi.	2 x 330 l/min
Pression maxi	320/355 bar
Réservoir d'huile hydraulique	Capacité utile du réservoir 330 l

CABINE

	Suspension élastique, à élévation hydraulique continue, niveau des yeux jusqu'à 5,60 m, isolation phonique, fenêtre panoramique à vitre anti-chalear permettant une visibilité optimale, pare-brise équipé d'un store rétractable sous le toit de la cabine, hublot sur le toit de la cabine, vitre coulissante intégrée à la portière de la cabine, colonne de direction inclinable et réglable en hauteur
Chauffage	Chauffage à eau chaude avec réglage de température progressif et ventilation à 3 vitesses, 6 orifices de dégivrage réglables
Siège conducteur	Siège confortable à suspension pneumatique avec appui-tête intégré, ceinture de sécurité et support de vertèbres lombaires, chauffage siège avec fonction climatisation intégrée sur demande. Permet un travail sans fatigue grâce aux multiples possibilités de réglage de la position, de l'inclinaison et du rembourrage du siège par rapport aux accoudoirs et aux manettes de servocommande
Surveillance	Éléments de commande à disposition ergonomique et anti-reflet, écran multifonction, surveillance et enregistrement automatique en cas de dysfonctionnements (par ex. tous les filtres à huile hydraulique, température de l'huile hydraulique froid/chaud - température de l'eau de refroidissement et de la température de l'air de suralimentation - état des radiateurs, charge du filtre à particules Diesel), avertissement visuel et sonore voire coupure du pilotage ou réduction de la puissance moteur. Possibilité de diagnostic des différents capteurs via l'écran multifonction. Caméra de recul
Dispositif de climatisation	Climatisation automatique
Niveau sonore	$L_{w(A)} = 101$ dB(A) (garantie) selon directive 2000/14 CE, requis selon 2000/14 CE = 104 dB(A)

HOMOLOGATION OFFICIELLE

Homologation selon les directives CE

MOTEUR

	SÉRIE	OPTION
Turbocompresseur	•	
Intercooler (air-air)	•	
Injection directe électronique/ Common Rail	•	
Ralenti automatique	•	
Préchauffage moteur		•
Interface de diagnostic moteur	•	
avec surveillance de la vitesse de rotation	•	

CABINE

	SÉRIE	OPTION
Système de cabine à élévation	•	
Vitrage sécurité	•	
Pare-brise avant, coulissant	•	
Vitre coulissante dans la portière de la cabine	•	
Lucarne	•	
Lucarne, ouvrante	•	
Vitrage blindé (pare-brise avant et lucarne)		•
Vitrage blindé (pare-brise avant et lucarne) MHL350 FQC	•	
Dispositif essuie-glace / lave-glace	•	
Dispositif essuie-glace / lave-glace sous le pare-brise avant		•
Siège à suspension pneumatique à appui-tête intégré, ceinture de sécurité et support de vertèbres lombaires	•	
Chauffage de siège avec fonction de climatisation intégrée		•
Colonne de direction inclinable et réglable en hauteur	•	
Dispositif de climatisation (climatisation automatique)	•	
Chauffage auxiliaire		•
Écran multifonctions	•	
Attache-documents	•	
Grille de protection intégrale de cabine		•
Convertisseur de tension 12V		•
Radio/ CD		•
Prise 12 V		•
Extincteur à poudre		•
Lampe rotative		•

TOURELLE

	SÉRIE	OPTION
Systèmes de refroidissement séparés (intercooler/radiateur d'huile hydraulique)	•	
Vitesse de rotation du ventilateur réglée selon les paramètres de service, dans les circuits de refroidissement	•	
Commande de ventilateur réversible		•
Trappes de maintenance, actionnées par un vérin à gaz et verrouillables	•	
Graissage centralisé, automatique	•	
Graissage centralisé, automatique	•	
Avertisseur de marche arrière		•
Pompe carburant électrique		•
Protection pour phares		•
Teinte personnalisée		•

CHÂSSIS

	SÉRIE	OPTION
Transmission intégrale à différentiel	•	
Freins à tambours	•	
Verrouillage de l'essieu arrière oscillant	•	
Boîte à 2 vitesses	•	
2 vitesses		•
Appui 4 points	•	
Vérin de calage avec vannes de fermeture bilatérales	•	
Protection des tiges de piston au niveau du vérin de calage	•	
Semelle de calage 430 x 600	•	
Appui 4 points à commande séparée		•
Lame additionnelle aux 4 stabilisateurs avec bande en HARDOX ou synthétique		•
Caisse à outils	•	
Teinte personnalisée		•

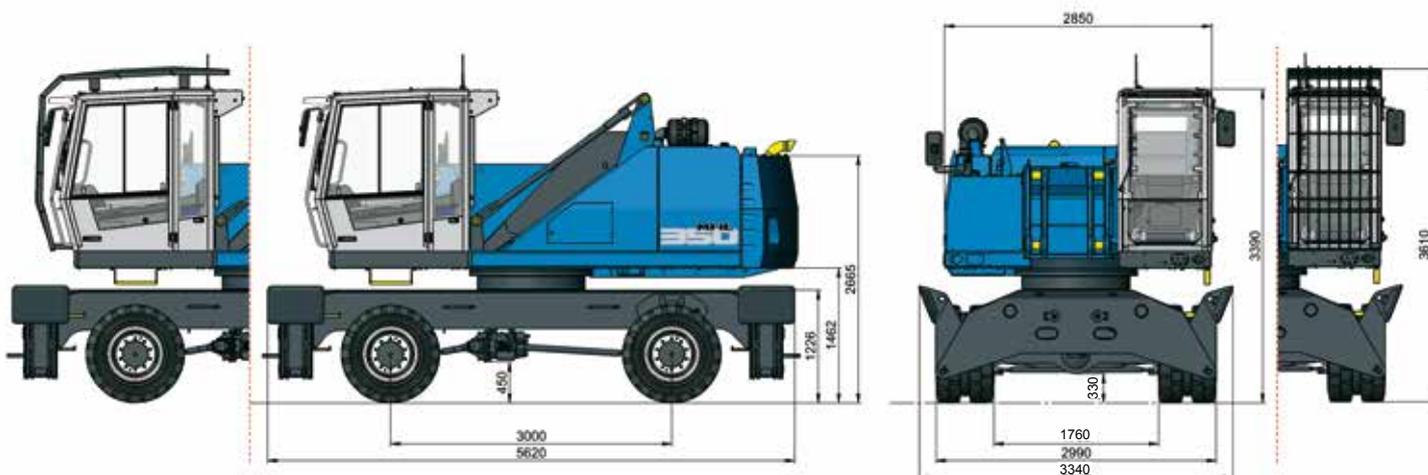
ÉQUIPEMENT

	SÉRIE	OPTION
Générateur de courant continu 13 kW avec commande et surveillance d'isolement		•
Générateur de courant continu 20 kW avec commande et surveillance d'isolement		•
Extension de la zone de proximité pour le balancier	•	
Contrôleur du niveau du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique	•	
Système de filtre d'outil		•
Système de filtre d'outil MHL350 FQC	•	
Dispositif de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche		•
Dispositif de sécurité contre la rupture des flexibles au niveau des vérins de balancier		•
Avertisseur de surcharge		•
Accouplement à fermeture rapide sur le balancier	•	
Vanne d'arrêt sur le balancier		•
Protection anti-impacts sur le balancier		•
Préfiltre cyclone pour le filtre à air		•
Préchauffage de l'huile hydraulique		•
Position flottante		•
Direction par joystick		•
Graissage centralisé de l'axe de balancier au niveau de l'attache rapide	•	
Phare H3 à l'avant de la cabine	•	
Phare de travail H3 sur la flèche et le balancier (4x possible)		•
Phare de travail au xénon sur la flèche et le balancier (4x possible)		•
Phare au xénon à l'avant de la machine (2x possible)		•
Phare de travail au xénon sur le toit (4x possible)		•

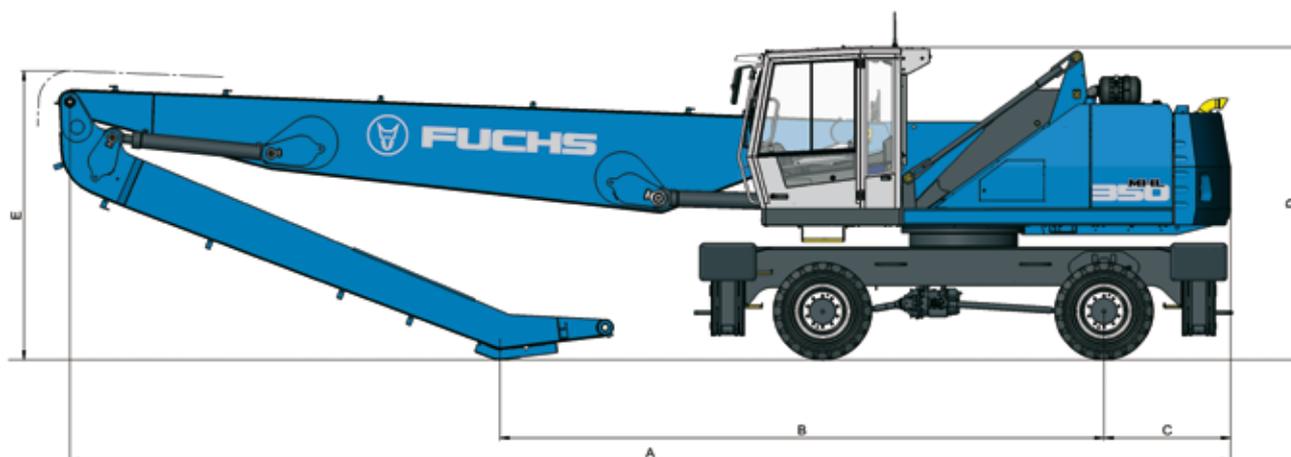
Autres équipements spéciaux sur demande !

DIMENSIONS

MHL350 E



DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL350 E



Dimensions	Portée 15,0 m	Portée 16,0 m	Portée 14,7 m BALANCIER MULTIFONCTION
A	12.610 mm	12.570 mm	12.610 mm
B	6.450 mm	5.610 mm	6.380 mm
C	1.350 mm	1.350 mm	1.350 mm
D	3.390 mm/3.610 mm*	3.390 mm/3.610 mm*	3.390 mm/3.610 mm*
E	3.020 mm	3.600 mm	3.040 mm

* avec grille de protection pour le toit de la cabine

DIMENSIONS DE TRANSPORT MHL350 E FQC



DISPOSITIFS DE CHARGEMENT AVEC BALANCIER OU BALANCIER MULTIFONCTION MHL350

Composants	15,0 m	14,7 m avec bal. multifonction	16,0 m	15,0 m à col de cygne	16,0 m à col de cygne
Flèche droite 8,5 m	•	•	•		
Flèche col de cygne 8,5 m				•	•
Balancier 6,2 m,	•			•	
Balancier 7,2 m,			•		•
Balancier multifonction 5,6 m		•			

DISPOSITIFS DE CHARGEMENT MHL350 E FQC

Composants	13,0 m	12,5 m avec bal. multifonction	12,5 m avec cisaille à ferrailles		
Flèche FQC 6,4 m	•	•	•		
Pied de balancier FQC 1,5 m	•	•	•		
Tête de balancier FQC 4,6 m	•				
Tête de balancier multifonction FQC 4,1 m		•			

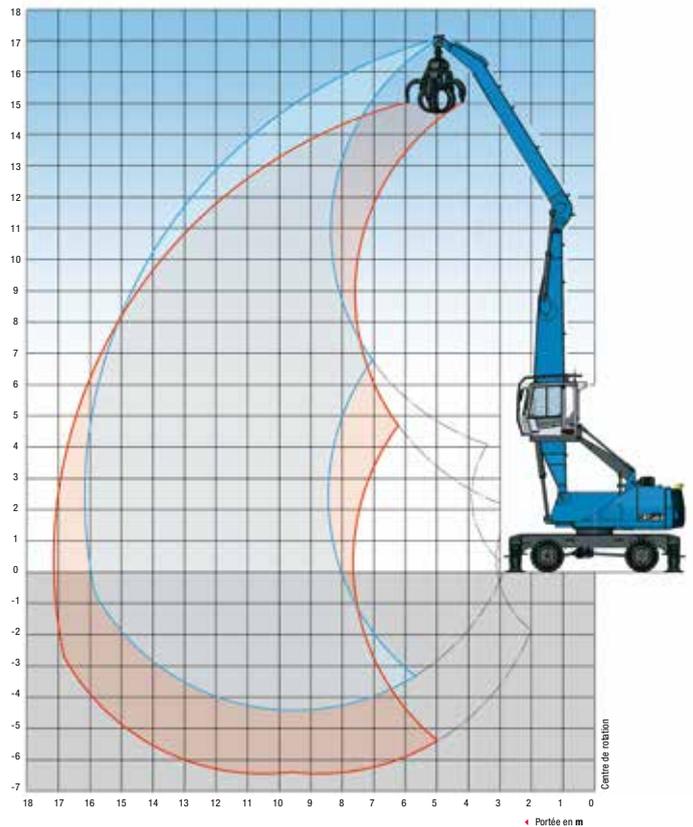
ZONES DE TRAVAIL/CAPACITÉS DE CHARGE

PORTÉE 16 M AVEC BALANCIER

Dispositif de chargement	Flèche 8,5 m, Balancier 7,2 m, Grappin multicoques
--------------------------	----------------------------------------------------------

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,6 m ³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Dispositif d'aimantation Terex® Fuchs MP 1150	d = 1150 mm avec dispositif d'aimantation de 13 kW
Grappin double coque 1,0 m ³	Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m ³
Crochets	10 t



Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.

Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
16,5	sans appui		(4,2*)							
	appui 4 points		4,2* (4,2*)							
15	sans appui			(4,6*)	(3,3*)					
	appui 4 points			4,6* (4,6*)	3,3* (3,3*)					
13,5	sans appui				(4,7*)	(3,5*)				
	appui 4 points				4,7* (4,7*)	3,5* (3,5*)				
12	sans appui				(5,4*)	(4,3)	(3,2*)			
	appui 4 points				5,4* (5,4*)	4,6* (4,6*)	3,2* (3,2*)			
10,5	sans appui				(5,7)	(4,3)	(3,4)	(2,6*)		
	appui 4 points				5,9* (5,9*)	5,3* (5,3*)	4,3* (4,3*)	2,6* (2,6*)		
9	sans appui				(5,6)	(4,3)	(3,3)	(2,6)		
	appui 4 points				6,2* (6,2*)	5,6* (5,6*)	5,1* (5,1*)	3,7* (3,7*)		
7,5	sans appui			(7,2*)	(5,5)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,1)	
	appui 4 points			7,2* (7,2*)	6,4* (6,4*)	5,7* (5,7*)	5,1* (5,1*)	4,3 (4,5*)	2,8* (2,8*)	
6	sans appui			(7,1)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	(2,0)	
	appui 4 points			7,8* (7,8*)	6,7* (6,7*)	5,9* (5,9*)	5,1 (5,2*)	4,2 (4,6*)	3,5 (3,7*)	
4,5	sans appui	(10,1*)	(9,4)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)	
	appui 4 points	10,1 (10,1*)	10,6* (10,6*)	8,4* (8,4*)	7,1* (7,1*)	6,1* (6,1*)	5,0 (5,3*)	4,1 (4,7*)	3,4 (4,1)	
3	sans appui	(13,0)	(8,4)	(6,0)	(4,6)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(1,9)	
	appui 4 points	16,9* (16,9*)	11,7* (11,7*)	9,0* (9,0*)	7,4* (7,4*)	5,9 (6,2*)	4,8 (5,4*)	4,0 (4,7*)	3,4 (4,0*)	
1,5	sans appui	(5,3*)	(7,5)	(5,5)	(4,2)	(3,4)	(2,7)	(2,3)	(1,9)	
	appui 4 points	5,3* (5,3*)	12,5* (12,5*)	9,4* (9,4*)	7,2 (7,6*)	5,7 (6,3*)	4,7 (5,4*)	3,9* (4,6*)	3,3 (3,9*)	
0	sans appui	(3,8*)	(6,9)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,8)	
	appui 4 points	3,8* (3,8*)	9,2* (9,2*)	8,9 (9,5*)	6,9 (7,6*)	5,5 (6,3*)	4,5 (5,3*)	3,8 (4,5*)	3,3 (3,7*)	
-1,5	sans appui	(3,9*)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,1)	(1,8)	
	appui 4 points	3,9* (3,9*)	7,1* (7,1*)	8,7 (9,1*)	6,7 (7,3*)	5,4 (6,0*)	4,4 (5,0*)	3,8 (4,1*)	3,2* (3,2*)	
-3	sans appui		(6,4)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)		
	appui 4 points		6,8* (6,8*)	8,3* (8,3*)	6,5 (6,7*)	5,3 (5,5*)	4,4 (4,5*)	3,6* (3,6*)		

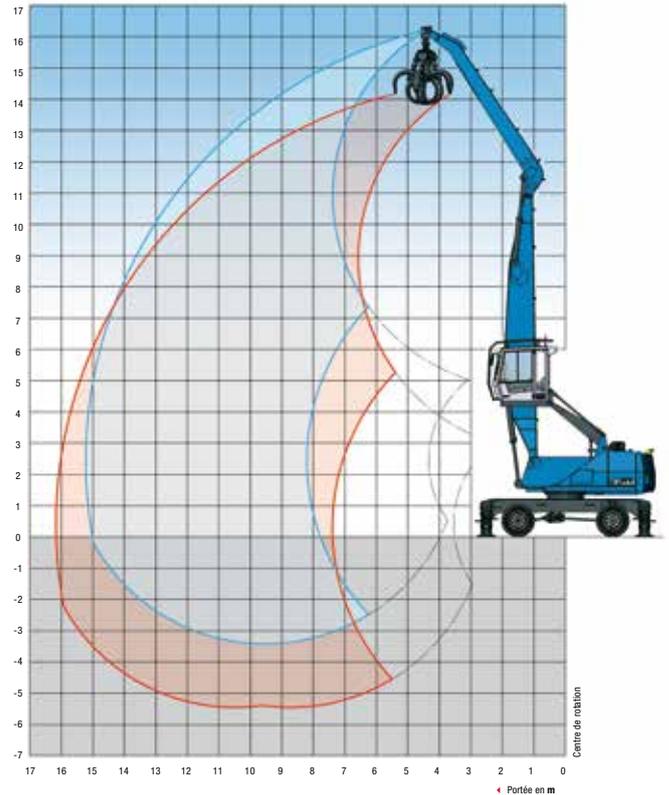
PORTÉE 15 M AVEC BALANCIER

Dispositif de chargement	Flèche 8,5 m, Balancier 6,2 m, Grappin multicoques
--------------------------	----------------------------------------------------------

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,6 m ³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,8 m ³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Dispositif d'aimantation Terex® Fuchs MP 1250	d = 1250 mm avec dispositif d'aimantation de 20 kW
Grappin double coque 1,4 m ³	Densité en vrac jusqu'à 1.600 kg/m ³
Grappin double coque 1,6 m ³	Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m ³
Crochets	10 t

Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.



Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
15	sans appui		(5,5*)	(3,7*)						
	appui 4 points		5,5* (5,5*)	3,7* (3,7*)						
13,5	sans appui			(5,7*)	(4,3*)					
	appui 4 points			5,7* (5,7*)	4,3* (4,3*)					
12	sans appui			(6,5*)	(5,5)	(4,1)				
	appui 4 points			6,5* (6,5*)	5,7* (5,7*)	4,3* (4,3*)				
10,5	sans appui			(7,2*)	(5,5)	(4,2)	(3,2)			
	appui 4 points			7,2* (7,2*)	6,6* (6,6*)	5,6* (5,6*)	3,8* (3,8*)			
9	sans appui			(7,4)	(5,4)	(4,1)	(3,2*)	(2,5)		
	appui 4 points			7,6* (7,6*)	6,7* (6,7*)	5,9* (5,9*)	5,1* (5,1*)	2,6* (2,6*)		
7,5	sans appui			(7,1)	(5,3)	(4,0)	(3,2)	(2,5)		
	appui 4 points			8,0* (8,0*)	6,9* (6,9*)	6,0* (6,0*)	5,1 (5,3*)	4,1* (4,1*)		
6	sans appui		(9,7)	(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)		
	appui 4 points		10,5* (10,5*)	8,5* (8,5*)	7,1* (7,1*)	6,2* (6,2*)	5,0 (5,4*)	4,1 (4,8*)		
4,5	sans appui	(13,9)	(8,8)	(6,3)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)	(2,0)	
	appui 4 points	16,3* (16,3*)	11,6* (11,6*)	9,0* (9,0*)	7,4* (7,4*)	6,1 (6,3*)	5,0 (5,5*)	4,1 (4,8*)	2,9* (2,9*)	
3	sans appui	(6,3)	(7,9)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,3)	(1,9)	
	appui 4 points	9,0* (9,0*)	12,5* (12,5*)	9,5* (9,5*)	7,4 (7,7*)	5,8 (6,4*)	4,8 (5,5*)	4,0 (4,7*)	3,4* (3,4*)	
1,5	sans appui		(7,1)	(5,3)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(1,9)	
	appui 4 points		10,3* (10,3*)	9,2 (9,7*)	7,1 (7,8*)	5,6 (6,4*)	4,7 (5,4*)	3,9 (4,5*)	3,3* (3,3*)	
0	sans appui		(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)	
	appui 4 points		7,0* (7,0*)	8,9 (9,5*)	6,8 (7,6*)	5,5 (6,3*)	4,5 (5,2*)	3,9 (4,3*)	3,0* (3,0*)	
-1,5	sans appui		(6,5*)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)		
	appui 4 points		6,5* (6,5*)	8,7* (8,7*)	6,7 (7,1*)	5,4 (5,9*)	4,5 (4,8*)	3,8* (3,8*)		
-3	sans appui			(4,8)	(3,8)	(3,1)				
	appui 4 points			7,6* (7,6*)	6,3* (6,3*)	5,2* (5,2*)				

WORKS FOR YOU.™

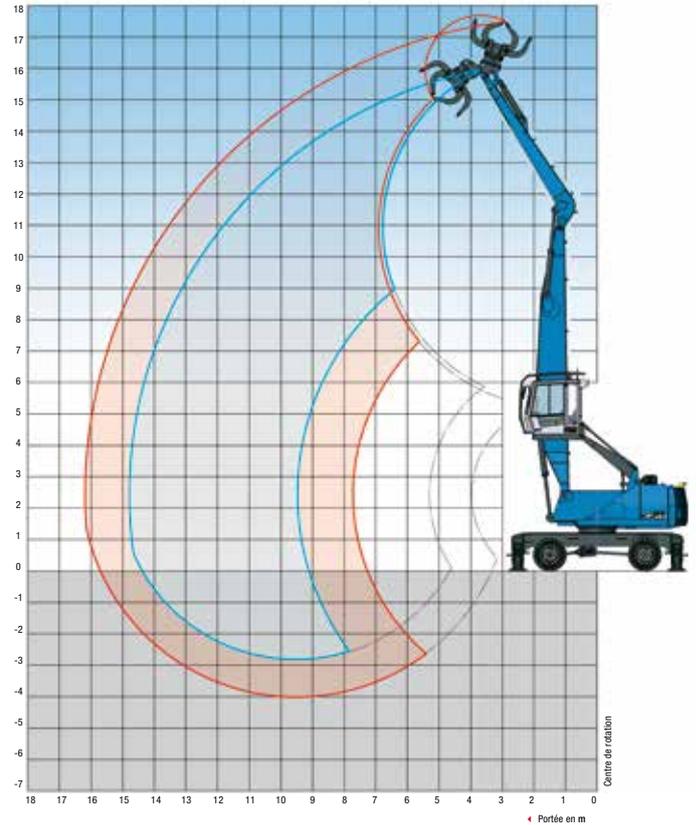
ZONES DE TRAVAIL/CAPACITES DE CHARGE

PORTÉE 14,7 M AVEC BALANCIER MULTIFONCTION

Dispositif de chargement

Flèche 8,5 m,
Balancier 5,6 m,
Grappin multicoques

Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.



Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
15	sans appui		(4,6*)					
	appui 4 points		4,6* (4,6*)					
13,5	sans appui			(5,4*)				
	appui 4 points			5,4* (5,4*)				
12	sans appui			(6,7*)	(5,1*)	(3,4*)		
	appui 4 points			6,7* (6,7*)	5,5* (5,5*)	3,4* (3,5*)		
10,5	sans appui			(7,1*)	(5,2)	(3,9)	(2,6)	
	appui 4 points			7,6* (7,6*)	6,6* (6,6*)	5,4* (5,4*)	2,6* (2,6*)	
9	sans appui			(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,0)	
	appui 4 points			7,8* (7,8*)	6,7* (6,7*)	5,9* (5,9*)	4,7* (4,7*)	
7,5	sans appui		(9,8*)	(6,8*)	(5,0)	(3,8)	(2,9)	(2,3)
	appui 4 points		9,9* (9,9*)	8,1* (8,1*)	6,9* (6,9*)	5,9* (5,9*)	4,9* (5,2*)	3,0* (3,0*)
6	sans appui	(13,7*)	(9,2)	(6,4)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,3)
	appui 4 points	13,7* (13,7*)	10,8* (10,8*)	8,5* (8,5*)	7,1* (7,1*)	6,0* (6,1*)	4,8 (5,3*)	3,9 (4,4*)
4,5	sans appui	(12,8)	(8,3)	(5,9)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,2)
	appui 4 points	17,1* (17,1*)	11,8* (11,8*)	9,0* (9,0*)	7,4* (7,4*)	5,8 (6,2*)	4,7 (5,3*)	3,9 (4,5*)
3	sans appui		(7,4)	(5,4)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,2)
	appui 4 points		12,5* (12,5*)	9,3* (9,4*)	7,1* (7,5*)	5,6 (6,2*)	4,6 (5,3*)	3,8 (4,4*)
1,5	sans appui		(6,8)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	(2,1)
	appui 4 points		7,6* (7,6*)	8,9* (9,4*)	6,8 (7,5*)	5,4 (6,2*)	4,5 (5,1*)	3,7 (4,2*)
0	sans appui		(6,1)	(4,8)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)
	appui 4 points		6,1* (6,1*)	8,6 (9,0*)	6,6 (7,2*)	5,3 (5,9*)	4,4 (4,9*)	3,7 (3,9*)
-1,5	sans appui		(6,2)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	
	appui 4 points		6,2* (6,2*)	8,1* (8,1*)	6,5 (6,6*)	5,2 (5,4*)	4,3* (4,4*)	



ZONES DE TRAVAIL/CAPACITES DE CHARGE

PORTÉE 16 M COL DE CYGNE

Dispositif de chargement

Flèche 8,5 m,
balancier 7,2 m,
grappin multicoques

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,6 m³

Coques ouvertes ou semi-ouvertes

Dispositif d'aimantation
Terex® Fuchs MP 1150

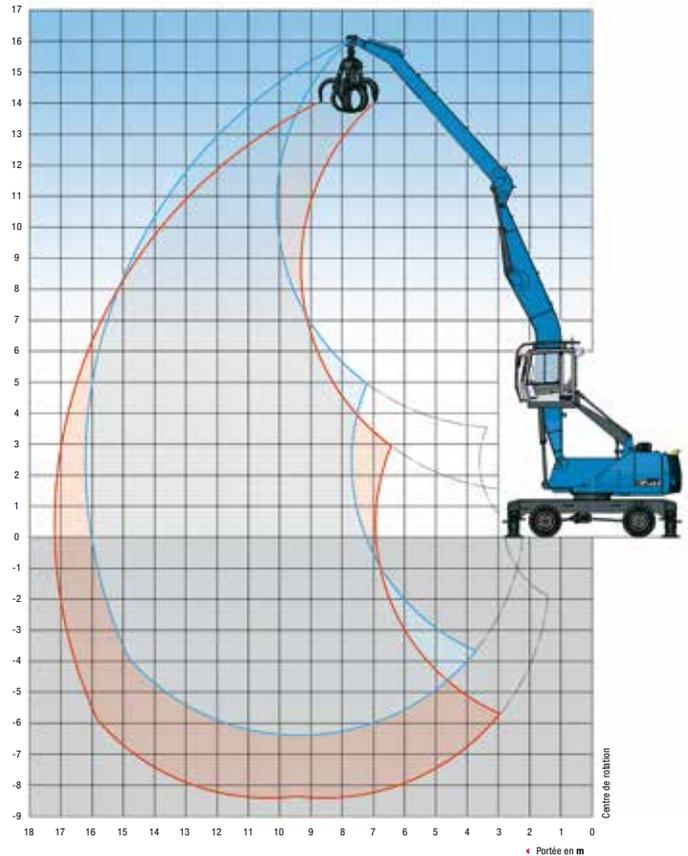
d = 1150 mm
avec dispositif d'aimantation de 13 kW

Grappin double coque 1,0 m³

Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m³

Crochets

10 t



Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.

Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16
15	sans appui				(2,6*)					
	appui 4 points				2,6* (2,6*)					
13,5	sans appui					(2,9*)				
	appui 4 points					2,9* (2,9*)				
12	sans appui					(4,1*)	(2,7*)			
	appui 4 points					4,1* (4,1*)	2,7* (2,7*)			
10,5	sans appui					(4,3*)	(3,5)	(2,0*)		
	appui 4 points					4,3* (4,3*)	3,8* (3,8*)	2,0* (2,0*)		
9	sans appui					(4,3*)	(3,5)	(2,8)		
	appui 4 points					4,3* (4,3*)	4,1* (4,1*)	3,2* (3,2*)		
7,5	sans appui					(4,3)	(3,4)	(2,7)	(1,9*)	
	appui 4 points					4,5* (4,5*)	4,2* (4,2*)	4,0* (4,0*)	1,9* (1,9*)	
6	sans appui				(5,2*)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,1)	
	appui 4 points				5,2* (5,2*)	4,7* (4,7*)	4,4* (4,4*)	4,1 (4,1*)	2,8* (2,8*)	
4,5	sans appui			(6,6*)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,6)	(2,1)	(1,4*)
	appui 4 points			6,6* (6,6*)	5,7* (5,7*)	5,0* (5,0*)	4,6* (4,6*)	4,2* (4,2*)	3,4* (3,4*)	1,4* (1,4*)
3	sans appui	(13,4)	(8,7)	(6,2)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,0)	(1,7*)
	appui 4 points	13,7* (13,7*)	9,6* (9,6*)	7,5* (7,5*)	6,2* (6,2*)	5,4* (5,4*)	4,8* (4,8*)	4,1 (4,3*)	3,5 (3,8*)	1,7* (1,7*)
1,5	sans appui	(6,4)	(7,7)	(5,7)	(4,4)	(3,5)	(2,9)	(2,4)	(2,0)	(1,7*)
	appui 4 points	6,4* (6,4*)	11,0* (11,0*)	8,3* (8,3*)	6,7* (6,7*)	5,7* (5,7*)	4,8 (5,0*)	4,0 (4,4*)	3,4 (4,0*)	1,7* (1,7*)
0	sans appui	(4,4*)	(7,0)	(5,2)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(2,0)	(1,3*)
	appui 4 points	4,4* (4,4*)	10,0* (10,0*)	8,9* (8,9*)	7,0 (7,1*)	5,6 (6,0*)	4,6 (5,1*)	3,9 (4,5*)	3,3 (4,0*)	1,3* (1,3*)
-1,5	sans appui	(4,5)	(6,6)	(4,9)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)	
	appui 4 points	4,5* (4,5*)	7,6* (7,6*)	8,7 (9,2*)	6,8 (7,4*)	5,5 (6,1*)	4,5 (5,2*)	3,8 (4,5*)	3,3* (3,4*)	
-3	sans appui	(4,7)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,2)	(1,9)	
	appui 4 points	4,7* (4,7*)	7,0* (7,0*)	8,6 (9,2*)	6,6 (7,4*)	5,3 (6,1*)	4,4 (5,2*)	3,8* (4,4*)	2,2* (2,2*)	
-4,5	sans appui		(6,5)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,2)		
	appui 4 points		7,0* (7,0*)	8,5 (8,8*)	6,6 (7,1*)	5,3 (5,9*)	4,4 (4,9*)	3,8 (4,1*)		
-6	sans appui			(4,8)	(3,7)	(3,0)				
	appui 4 points			8,0* (8,0*)	6,5* (6,5*)	5,3 (5,4*)				

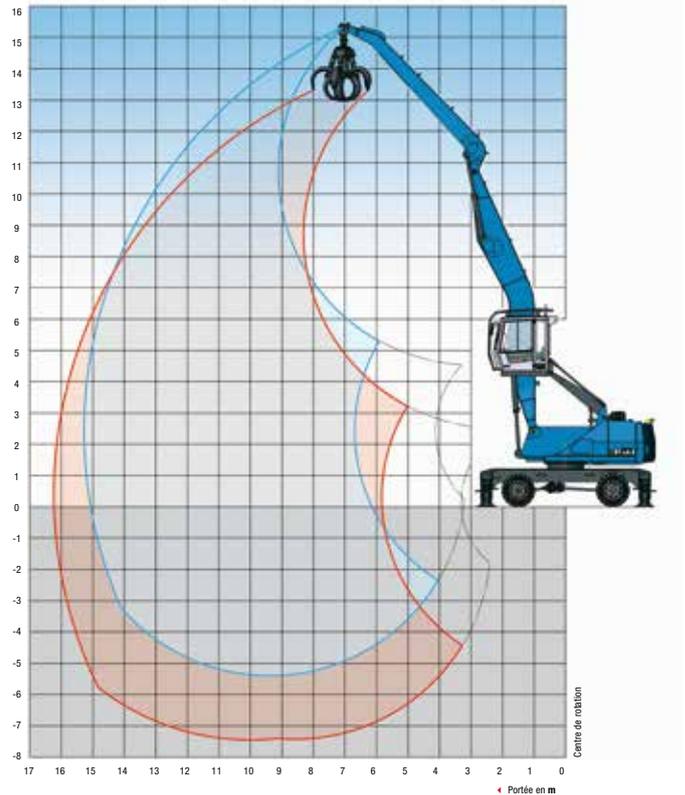
PORTÉE 15 M COL DE CYGNE

Dispositif de chargement	Flèche 8,5 m, balancier 6,2 m, grappin multicoques
--------------------------	----------------------------------------------------------

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,6 m³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,8 m³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Dispositif d'aimantation Terex® Fuchs MP 1250	d = 1250 mm avec dispositif d'aimantation de 20 kW
Grappin double coque 1,4 m³	Densité en vrac jusqu'à 1600 kg/m³
Grappin double coque 1,6 m³	Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m³
Crochets	10 t

Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.



Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m								
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	
15	sans appui			(2,7*)						
	appui 4 points			2,7* (2,7*)						
13,5	sans appui				(3,5*)					
	appui 4 points				3,5* (3,5*)					
12	sans appui				(5,0*)	(3,6*)				
	appui 4 points				5,0* (5,0*)	3,6* (3,6*)				
10,5	sans appui					(4,3)	(3,1*)			
	appui 4 points					4,7* (4,7*)	3,1* (3,1*)			
9	sans appui				(5,0*)	(4,2)	(3,3)	(1,9)		
	appui 4 points				5,0* (5,0*)	4,7* (4,7*)	4,4* (4,4*)	1,9* (1,9*)		
7,5	sans appui				(5,3*)	(4,1)	(3,3)	(2,6)		
	appui 4 points				5,3* (5,3*)	4,9* (4,9*)	4,5* (4,5*)	3,4* (3,4*)		
6	sans appui			(6,5*)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)		
	appui 4 points			6,5* (6,5*)	5,7* (5,7*)	5,1* (5,1*)	4,6* (4,6*)	4,2 (4,3*)		
4,5	sans appui	(12,7*)	(9,1*)	(6,4)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,5)	(1,8*)	
	appui 4 points	12,7* (12,7*)	9,2* (9,2*)	7,3* (7,3*)	6,2* (6,2*)	5,4* (5,4*)	4,8* (4,8*)	4,1* (4,4*)	1,8* (1,8*)	
3	sans appui	(7,8*)	(8,1)	(5,9)	(4,5)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(2,0)	
	appui 4 points	7,8* (7,8*)	10,7* (10,7*)	8,1* (8,1*)	6,7* (6,7*)	5,7* (5,7*)	4,8 (5,0*)	4,0 (4,5*)	2,3* (2,3*)	
1,5	sans appui	(3,8*)	(7,3)	(5,4)	(4,2)	(3,4)	(2,8)	(2,3)	(1,9)	
	appui 4 points	3,8* (3,8*)	11,3* (11,3*)	8,8* (8,8*)	7,1* (7,1*)	5,7 (6,0*)	4,7 (5,2*)	3,9 (4,6*)	2,4* (2,4*)	
0	sans appui	(3,7*)	(6,8)	(5,1)	(4,0)	(3,2)	(2,7)	(2,2)	(1,8*)	
	appui 4 points	3,7* (3,7*)	7,5* (7,5*)	8,9 (9,2*)	6,9 (7,4*)	5,5 (6,1*)	4,6 (5,3*)	3,9 (4,6*)	1,8* (1,8*)	
-1,5	sans appui	(4,1*)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)		
	appui 4 points	4,1* (4,1*)	6,8* (6,8*)	8,7 (9,3*)	6,7 (7,5*)	5,4 (6,2*)	4,5 (5,1*)	3,8 (4,5*)		
-3	sans appui	(4,7*)	(6,6)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)		
	appui 4 points	4,7* (4,7*)	6,9* (6,9*)	8,6 (9,0*)	6,6 (7,3*)	5,3 (6,0*)	4,5 (5,1*)	3,8 (4,2*)		
-4,5	sans appui			(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,6)			
	appui 4 points			8,4* (8,4*)	6,6 (6,8*)	5,3 (5,6*)	4,5 (4,6*)			

ZONES DE TRAVAIL/CAPACITES DE CHARGE

PORTÉE 13 M AVEC BALANCIER

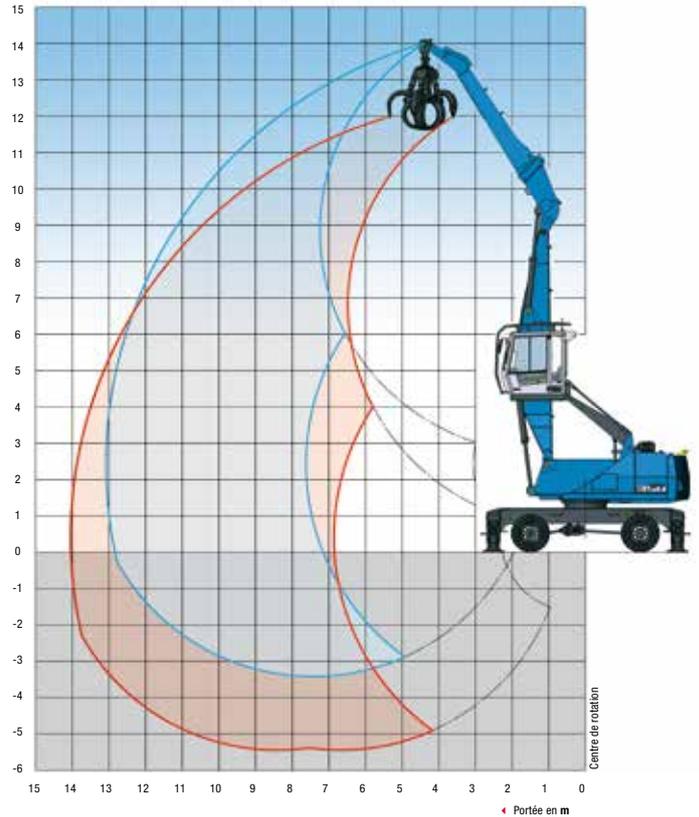
Dispositif de chargement

Flèche 6,4 m,
balancier 6,1 m,
grappin multicoques,
avec dispositif de changement rapide
Fuchs QuickConnect (FQC)

ÉQUIPEMENTS RECOMMANDÉS

Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,6 m³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Grappin multicoque Terex® Fuchs 0,8 m³	Coques ouvertes ou semi-ouvertes
Dispositif d'aimantation Terex® Fuchs MP 1250	d = 1250 mm avec dispositif d'aimantation de 20 kW
Grappin double coque 1,4 m³	Densité en vrac jusqu'à 1.600 kg/m³
Grappin double coque 1,6 m³	Densité en vrac jusqu'à 800 kg/m³
Crochets	10 t

Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de flèche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.



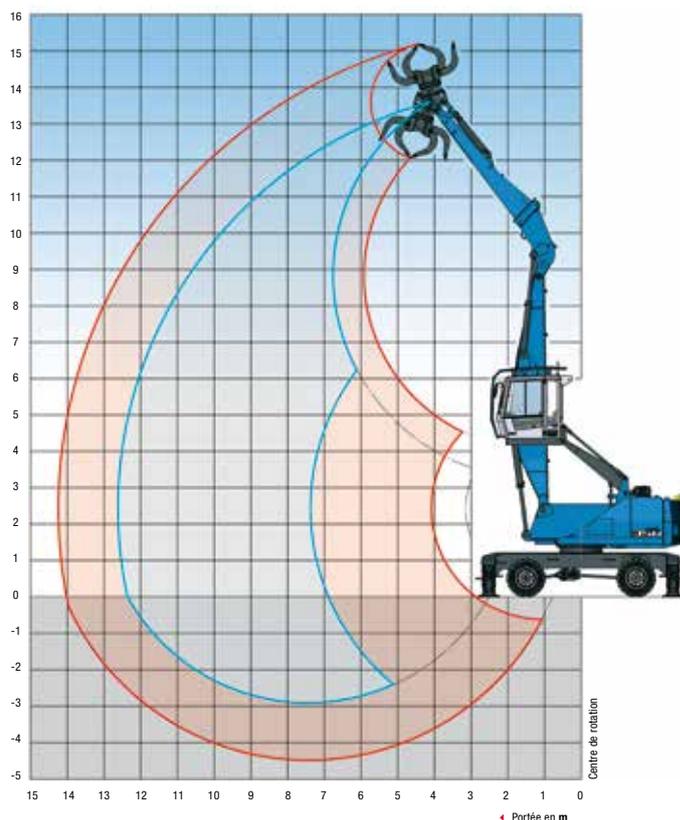
Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	sans appui		(5,2*)				
	appui 4 points		5,2* (5,2*)				
12	sans appui			(5,6*)			
	appui 4 points			5,6* (5,6*)			
10,5	sans appui			(6,6*)	(5,1)		
	appui 4 points			6,6* (6,6*)	5,3* (5,3*)		
9	sans appui			(7,1*)	(5,2)	(3,9)	
	appui 4 points			7,1* (7,1*)	6,3* (6,3*)	4,7* (4,7*)	
7,5	sans appui			(7,2)	(5,2)	(3,9)	(2,9)
	appui 4 points			7,5* (7,5*)	6,8* (6,8*)	5,8* (5,8*)	3,1* (3,1*)
6	sans appui			(6,9)	(5,0)	(3,8)	(2,9)
	appui 4 points			7,8* (7,8*)	6,9* (6,9*)	6,2* (6,2*)	4,5* (4,5*)
4,5	sans appui		(9,1*)	(6,6)	(4,8)	(3,7)	(2,8)
	appui 4 points		9,1* (9,1*)	8,4* (8,4*)	7,2* (7,2*)	6,0 (6,3*)	4,8 (5,4*)
3	sans appui	(12,9*)	(8,8)	(6,1)	(4,6)	(3,5)	(2,8)
	appui 4 points	12,9* (12,9*)	11,4* (11,4*)	9,1* (9,1*)	7,5* (7,5*)	5,9 (6,4*)	4,7 (5,4*)
1,5	sans appui	(12,3)	(8,0)	(5,7)	(4,3)	(3,3)	(2,7)
	appui 4 points	18,3* (18,3*)	12,6* (12,6*)	9,6* (9,6*)	7,2 (7,8*)	5,7 (6,4*)	4,6 (5,4*)
0	sans appui	(9,0*)	(7,3)	(5,3)	(4,1)	(3,2)	(2,6)
	appui 4 points	9,0* (9,0*)	13,0* (13,0*)	9,2 (9,8*)	7,0 (7,7*)	5,5 (6,2*)	4,5 (4,9*)
-1,5	sans appui	(7,6*)	(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,1)	
	appui 4 points	7,6* (7,6*)	12,3* (12,3*)	9,0 (9,3*)	6,8 (7,3*)	5,5 (5,7*)	
-3	sans appui		(6,8)	(5,0)	(3,9)		
	appui 4 points		10,6* (10,6*)	8,2* (8,2*)	6,3* (6,3*)		

PORTÉE 12,5 M AVEC BALANCIER MULTIFONCTION

Dispositif de chargement

Fleche 6,5 m,
balancier multifonction 5,6 m,
grappin de tri,
avec dispositif de changement
rapide Fuchs QuickConnect (FQC)

Les valeurs de charge sont indiquées en tonnes (t). La pression de la pompe est de 355 bars. Conformément à la norme ISO 10567, les valeurs de charge atteignent 75% de la charge statique de basculement ou 87% de la force de levage hydraulique (représentée par *). Sur un sol ferme et plat, elles sont valables pour une zone de rotation de 360°. Les valeurs (...) s'appliquent dans la position longitudinale du châssis. Les valeurs portant la mention « non appuyé » s'appliquent pour les essieux avant et arrière, avec essieu oscillant bloqué. Le poids des moyens de préhension (grappin, crochets de levage etc.) doit être déduit des valeurs de charge. Conformément à la norme harmonisée EN 474-5:2006, des dispositifs de sécurité contre les ruptures de flexibles au niveau des vérins de fleche, un avertisseur de surcharge et un tableau des charges sont requis pour l'utilisation des systèmes de levage.



Hauteur m	Appuis du châssis	Portée m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	sans appui	(6,4*)					
	appui 4 points	6,4* (6,4*)					
12	sans appui		(6,5*)	(4,3)*			
	appui 4 points		6,5* (6,5*)	4,3* (4,3*)			
10,5	sans appui			(6,2)*	(4,2*)		
	appui 4 points			6,2* (6,2*)	4,2* (4,2*)		
9	sans appui			(6,6)	(4,6)	(3,2*)	
	appui 4 points			6,9* (6,9*)	5,8* (5,8*)	3,2* (3,2*)	
7,5	sans appui			(6,5)	(4,6)	(3,4)	
	appui 4 points			7,2* (7,2*)	6,4* (6,4*)	5,0* (5,0*)	
6	sans appui		(8,2*)	(6,3)	(4,5)	(3,3)	(2,5)
	appui 4 points		8,2* (8,2*)	7,6* (7,6*)	6,6* (6,6*)	5,7* (5,8*)	2,9* (2,9*)
4,5	sans appui		(8,8)	(6,0)	(4,3)	(3,2)	(2,4)
	appui 4 points		10,0* (10,0*)	8,2* (8,2*)	6,9* (6,9*)	5,5 (5,9*)	4,2* (4,2*)
3	sans appui	(13,2)	(8,1)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,4)
	appui 4 points	16,2* (16,2*)	11,4* (11,4*)	8,9* (8,9*)	7,0 (7,2*)	5,4 (6,0*)	4,3 (4,9*)
1,5	sans appui	(11,8)	(7,5)	(5,2)	(3,9)	(3,0)	(2,3)
	appui 4 points	15,5* (15,5*)	12,5* (12,5*)	9,2 (9,3*)	6,8 (7,4*)	5,3 (6,0*)	4,2 (4,7*)
0	sans appui	(7,0*)	(7,0)	(5,0)	(3,7)	(2,9)	(2,3)
	appui 4 points	7,0* (7,0*)	12,7* (12,7*)	8,9 (9,4*)	6,6 (7,3*)	5,2 (5,7*)	4,1* (4,1*)
-1,5	sans appui	(6,7*)	(6,8)	(4,8)	(3,6)	(2,8)	
	appui 4 points	6,7* (6,7*)	11,8* (11,8*)	8,7 (8,8*)	6,5 (6,7*)	5,0* (5,0*)	

ZONES DE TRAVAIL/DONNEES

MHL350 E FQC

PORTÉE 12,5 M AVEC CISAILLE À FERRILLES

Dispositif de chargement

Flèche 6,4 m,
cisaille à ferrilles GXP 400R
avec dispositif de changement
rapide Fuchs QuickConnect (FQC)

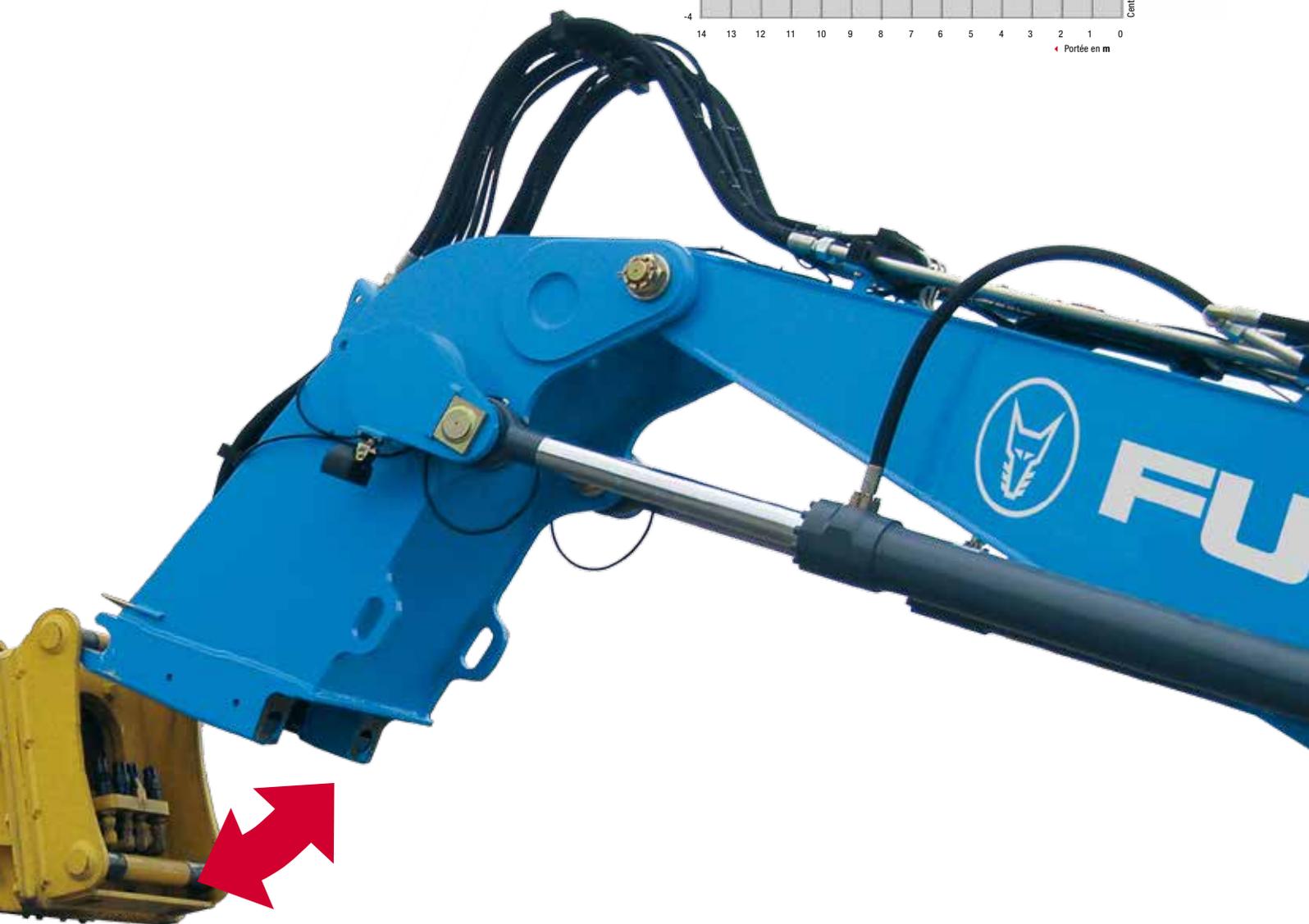
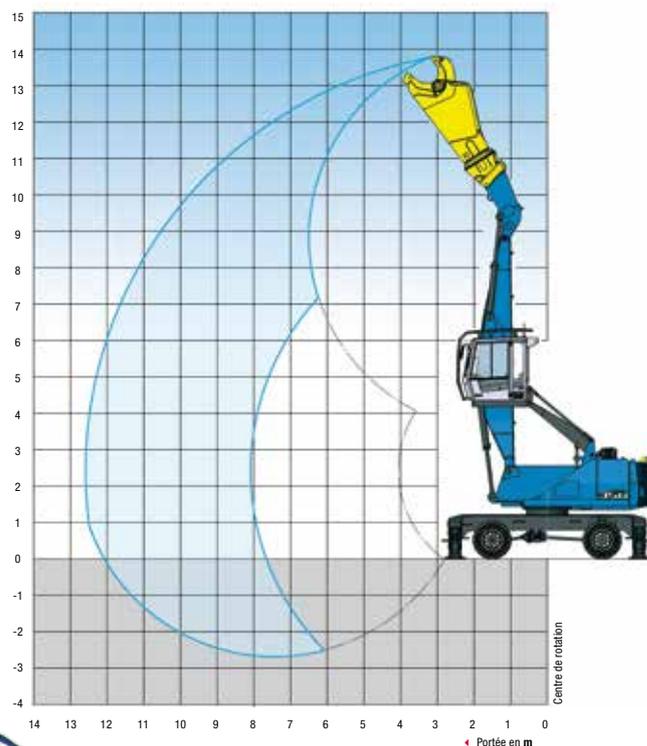
CISAILLE A FERRILLES GENESIS GXP 400R

Force de cisaillement max. 6.770 kN

Profondeur de mâchoire 737 mm

Ouverture de mâchoire 711 mm

Poids (avec dispositif de changement rapide) 5,1 t



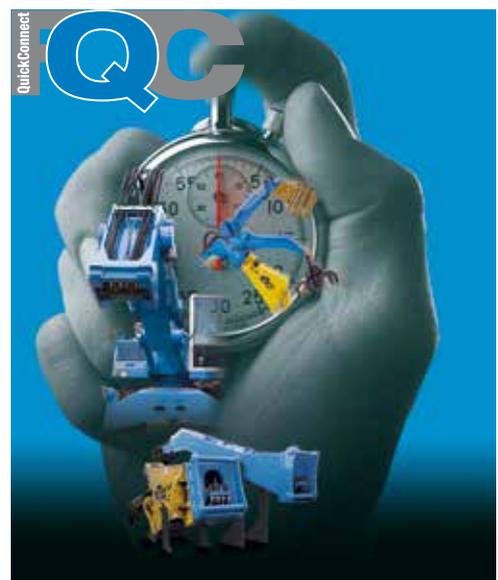
TEREX® | FUCHS

CHANGEMENT EN UN TOUR DE MAIN



FUCHS QuickConnect, unique en son genre

Le temps, c'est de l'argent – ce critère est parfaitement intégré au système FUCHS Quick-Connect (FQC), qui réduit le temps de changement d'outil à une fraction du temps habituellement requis. Un balancier multifonctions avec grappin ou un balancier avec un dispositif d'aimantation peut par exemple être remplacé en moins d'une minute par une cisaille à ferrailles. Des raccords rapides exempts de fuite permettent de changer d'outil rapidement et sans danger depuis la cabine. Les allées et venues dans la cabine ainsi que la manipulation lourde des axes appartiennent au passé.





FUCHS



L'expérience de la réussite. Depuis 1888

Depuis la fondation de l'entreprise en 1888, le nom de FUCHS est synonyme d'innovation et d'esprit inventif. Que se soit en 1957, avec la mise au point de la légendaire pelle à câbles FUCHS 301 ou en 1975, avec le brevet sur la cabine à élévation : l'histoire de l'entreprise jusqu'au jour d'aujourd'hui est empreinte de cette ingéniosité qui a permis aux machines Terex® Fuchs d'acquérir leur robustesse inusable d'excellente qualité à l'origine de leur solide renommée. Forte de ces pelles industrielles performantes pour les secteurs du recyclage, de la manutention des ferrailles, de la logistique portuaire et de la manutention du bois, la société Terex® Fuchs met l'accent sur des solutions adaptées à chaque secteur d'application. Cette stratégie de concentration sur les branches clé se traduit par un vivier d'avantages pour les utilisateurs : En lieu et dace d'une machine standard, le client bénéficie d'une solution taillée sur mesure selon la moindre de ses exigences et parfaitement adaptée aux besoins de son entreprise.

Inépuisable et performante, la pelle industrielle mobile MHL350 E tient le rang sur le site de ferrailage grâce à ses nouvelles spécificités et sa technique novatrice. Elle allie puissance supérieure, réduction des émissions polluantes et faible consommation de carburant, en anticipant sur la future norme anti-pollution avec TIER4i/IIIB. Le dispositif optionnel FUCHS QuickConnect, atout supplémentaire et pas des moindres, permet un changement d'outil en un tour de main. La MHL350 matérialise ainsi l'ensemble des valeurs traditionnelles de Terex® Fuchs : performances de premier ordre, efficacité optimale, technologies novatrices en protection de l'environnement, grande simplicité d'utilisation et qualité et robustesse exceptionnelles.

Aperçu du programme/machines de séries

	MHL320	MHL331	MHL335	MHL340	MHL340 FQC	MHL350	MHL350 FQC	MHL360	MHL380	MHL454	MHL474
	85 kW	114 kW	114 kW	128 kW	128 kW	160 kW	160 kW	190 kW	273 kW	176 kW	213 kW
	8,2-10,4 m	10,7-12,0 m	10,7-12,0 m	12,2-13,7 m	11,0-11,2 m	14,0-16,0 m	12,5-13,0 m	16,5-18,0 m	18,5-22,0 m	9,8-10,85 m	11,15 m
	17,8-19,0 t	22,0-23,5 t	23,5-25,0 t	27,5-29,0 t	28,5-31,3 t	33,0-35,5 t	33,0-37,8 t	43,5-48,8 t	62,5-68,5 t	31,0-32,5 t	41,5-44,0 t
	0,4-0,6 m³	0,4-0,6 m³	0,4-0,8 m³	0,4-0,8 m³	Outils de travail sur demande	0,6-0,8 m³	Outils de travail sur demande	0,6-1,0 m³	1,0-1,4 m³	1,7-2,5 m³	2,0-4,0 m³

www.terex-fuchs.com

Valable à partir de : Mars 2012. Sous réserve de modification du descriptif produits et des tarifs, à tout moment et sans notification préalable. Les photos et/ou dessins intégrés à ce document ne valent qu'à titre illustratif. Pour une utilisation correcte des pelles, il est impératif de consulter les instructions d'utilisation respectives. Tout manquement aux consignes du manuel d'exploitation, dans le cadre de l'utilisation de nos produits ou toute attitude négligente peut se traduire par des blessures graves voire mortelles. Nos produits bénéficient exclusivement de la garantie standard correspondante dûment signée. Terex ne fournit aucune garantie additionnelle, ni explicitement ni implicitement. Aux USA et dans d'autres pays, les produits et prestations décrits constituent des marques, des marques de prestations ou des marques commerciales de Terex Corporation et/ou de ses filiales. Tous droits réservés. Terex est une marque déposée par Terex Corporation aux Etats-Unis d'Amérique et dans de nombreux autres pays. © Terex Corporation.

TEREX® | **FUCHS**

WORKS FOR YOU.™