

# Mecalac

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT **AS 700**



> L'expérience de votre métier

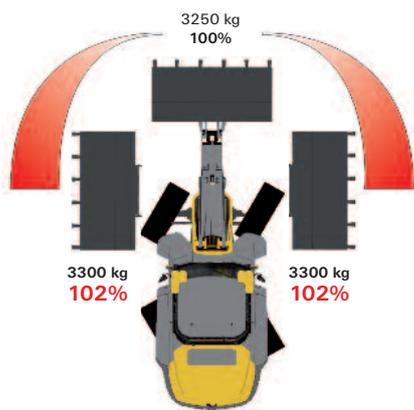
- **48 kW / 65 CV à 2600 tr/min**
- **Charge de basculement maximale, braquage maxi., position pivotée 90°: 3300 kg**
- **Bras pivotant à 180° (2 x 90°) avec tous les accessoires**



Force de levage dopée de 30%



Charge de basculement avec godet standard



Charge de basculement selon ISO 14397

Mecalac  
Single  
Arm  
Power<sup>1</sup>

Pivotement 180° avec bras mono-boom et **booster** (force de levage dopée de 30%)

Attache rapide hydraulique à sécurité électrique

Grand choix d'accessoires



# SONT VOS AVANTAGES



Le mono-boom novateur augmente la zone de travail entre les roues de 32%



Accès facile au poste de conduite



Mecalac  
Panorama  
Cab<sup>2</sup>



Mecalac  
Four  
Wheel  
Steering<sup>3</sup>

4 roues directrices pour une stabilité et une maniabilité optimales

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 700**

# PUISSANTE SUR LE TERRAIN



**Les chargeuses** à bras pivotant Mecalac sont compactes, polyvalentes, confortables, sûres et très performantes. Ces performances atteintes grâce au concept innovant de bras pivotant leur ont permis d'être leader sur leur marché:

- davantage de cycles de travail dans un temps donné
- très mobiles et maniables pour travailler dans des espaces réduits
- capables de travailler dans une voie sans gêner la circulation
- moins de compactage du sol car moins de déplacements





**La polyvalence, la facilité d'entretien et la longue durée de vie des composants sont des garants pour la rentabilité élevée des chargeuses Mecalac:**

- utilisation avec un lève-palette, une pelle frontale ou une potence
- grand choix d'accessoires
- composants d'origine européenne
- points d'entretien faciles d'accès
- intervalles de maintenance longs
- le système de pivotement est conçu pour la durée de vie de la machine



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 5.980 kg  
Puissance moteur: 48 kW  
Volume du godet: 0,70 – 1,2 m<sup>3</sup>



## Moteur

Moteur Diesel Cummins, refroidissement à eau, 4 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions selon EU-Directive 97/68)

Puissance nette à 2600 tr/min selon SAE J 1995: 65 CV / 48 kW  
Couple maxi à 1600 tr/min selon SAE J 1995: 214 Nm

Aspiration: Filtre à air à double niveau avec cartouche de sécurité

Refroidissement: par ventilateur hydrostatique thermo-régulé

Installation électrique:  
Voltage: 12 V  
Batterie: 88 Ah  
Alternateur: 120 A 1680 W  
Démarreur: (3 CV) 2,2 kW

## Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multi-fonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail

Ponts: avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière à oscillation, bloquant en fonction de la charge

Différentiel: blocage automatique sur le pont avant

Pneus: Standard: 14.5-20  
Option: 365/80 R20

Vitesses: Standard: 0-20 km/h  
(en option: 30 ou 40 km/h)

Oscillation: Travail: 0-5 km/h  
angle maxi. +/- 10°

## Système de freinage

1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
2. Frein à commande hydraulique (disques à bain d'huile) sur le pont avant agissant sur les 4 roues.

Frein de parking:

Frein à accumulateur à commande hydraulique, agissant sur les 4 roues.

## Direction

Direction hydrostatique alignable agissant en 3 modes: 4 roues directrices, roues AR seules et marche en crabe.

Angle de braquage maxi +/- 35°

Rayon de giration: - sur l'arrière 3450 mm

- Pivotement 180° avec chaînes sans jeu
- Cabine grand confort avec sécurité ROPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices aisément alignables

## Système hydraulique

Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage:

1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires), et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties  
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min: 84 l/min et 225 bars

2. Circuit de pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression.  
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min: 35 l/min et 220 bars

Position flottante pour vérin de levage de bras

Vérins: 2 x levage 80 Ø  
1 x déversement 100 Ø  
2 x pivotement 100 Ø

Temps de cycle: Levage (en charge) 4,7 s  
Descente 3,6 s  
Cavage 1,2 s  
Déversement (45°) 1,2 s  
Pivotement (90°) 3,0 s

## Performances

Profondeur de fouille avec godet standard: 130 mm  
Position de godet: angle de cavage: 45°  
angle déversement haut: 45°  
angle déversement maxi.: 105°

Force de levage: 4600 daN  
Force de levage avec **booster**: 6000 daN  
Force d'arrachement: 4400 daN  
Force de poussée: 4500 daN

### Charge de basculement:

godet standard, position frontale, braquage maxi. 3250 kg

godet standard, braquage maxi., position pivotée 90° 3300 kg

### Charge utile sur fourches:

braquage maxi., position frontale, terrain plat 1950 kg

braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat 1950 kg

braquage maxi., position frontale, terrain plat\* 2450 kg

\* Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN 474-3  
\* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

## Conception

Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum, en acier haute qualité, mécano-soudé par robots. Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes pré-tendues assurant une vitesse de rotation constante. Mono-boom novateur avec **booster** protégeant la cinématique de déversement, les câblages et les flexibles. En série, l'attache rapide hydraulique avec sécurité électrique permet une utilisation optimale de la zone de pivotement et une excellente visibilité sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore. Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue.

- Blocage automatique du différentiel sur le pont avant
- Freins multidisques à bain d'huile
- Mono-boom avec cinématique en "Z"
- Force de levage dopée par **"booster"**
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique
- Large gamme d'accessoires

## Remplissage / Fluides

Moteur avec filtre env. 8,0 l  
Réservoir de carburant env. 130,0 l  
Pont avant env. 11,0 l  
Pont arrière avec boîte réduction env. 12,0 l  
Système hydraulique avec réservoir env. 134,0 l

## Equipements de série

Cabine conducteur spacieuse et confortable avec partie supérieure démontable et sécurité ROPS. La porte côté conducteur ouvrable à 180° et la grande fenêtre latérale sont maintenues ouvertes dans le contour de la machine. Vitres teintées, essuie-/lave-glaces électrique avant et arrière, chauffage lunette arrière, rétroviseurs extérieurs, commandes par manipulateur piloté ergonomique, siège réglable en plusieurs positions et adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, colonne de direction réglable, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, prise 12V, range-documents, compartiment près du sol fermant à clé, tableau de bord modulaire avec pictogrammes et voyants lumineux de contrôle. 2 phares de route sur la cabine, 2 phares de travail sur le toit, 2 phares de travail sur le bras, feux de recul, clignotants, feux de freinage et feux arrière, système à clé unique, attache rapide hydraulique à sécurité électrique, indicateur de levage en parallèle, crochet de dépannage, anneaux d'attache et de levage, 1<sup>er</sup> circuit hydraulique auxiliaire.  
Peinture: jaune  
Cabine, ponts et jantes: gris

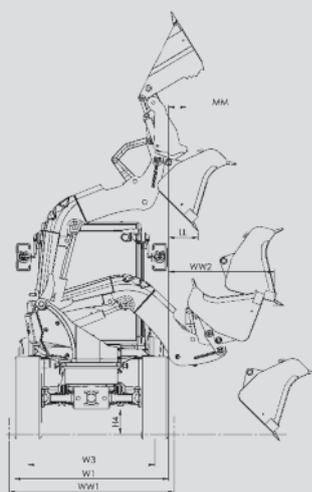
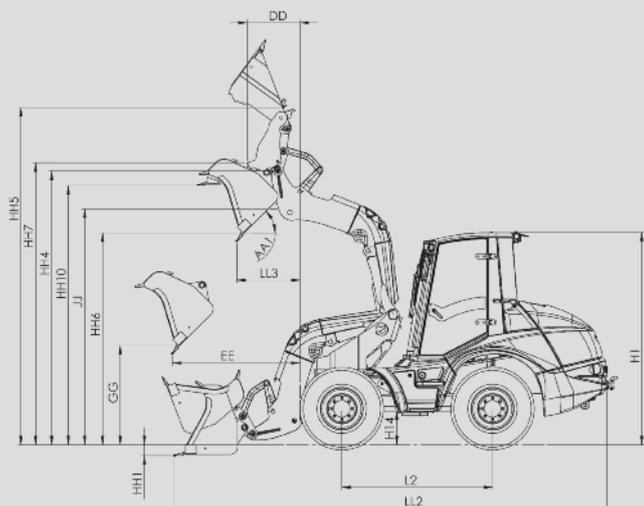
## Equipements en option

Version 30 ou 40 km/h, pneus larges, gyrophare, rétroviseur intérieur, avertisseur de recul, protection FOPS, protection de godet, alimentation continue, dérivation haut débit, clapets, système anti-tangage, huile biodégradable pour le système hydraulique, radio, retour au réservoir, vitesse lente, différentiel sur pont arrière, anti-vol, boîte de rangement avec couvercle, coupe-batterie, 2 phares de travail AR, crochet de remorquage, protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel, accessoires tels que lève-palette, potence etc.

## Poids

Machine avec attache rapide et godet standard 0,70 m<sup>3</sup> avec dents: 5980 kg

## Diagrammes

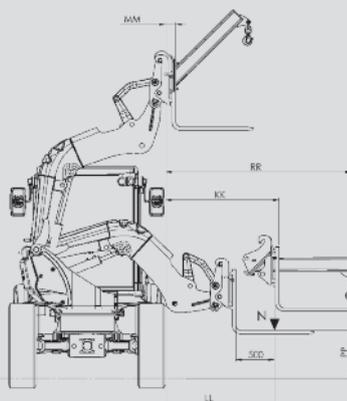
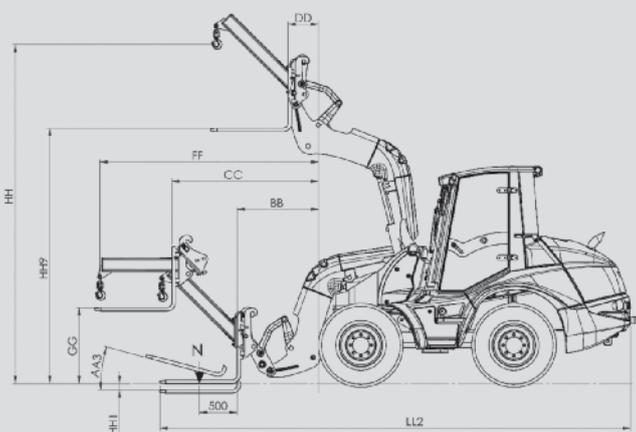


## Godets

Standard 0,7 m<sup>3</sup> 4 en 1 0,65 m<sup>3</sup>

AA1	49°	46°
DD		920
EE	1630	1750
GG	1020	1070
H1	2680	2680
H4	390	390
H14	440	440
HH1	130	85
HH4	3500	3500
HH5	4520	4500
HH6	2720	2700
HH7	3280	3270
HH10	3230	3210
JJ	3130	3120
L2	1980	1980
LL	730	730
LL2	5550	5520
LL3	910	910
MM		720
W1	1950	1950
W3	1590	1590
WW1	1950	1950
WW2	1460	1380

Toutes les données mesurées en AA = 45°

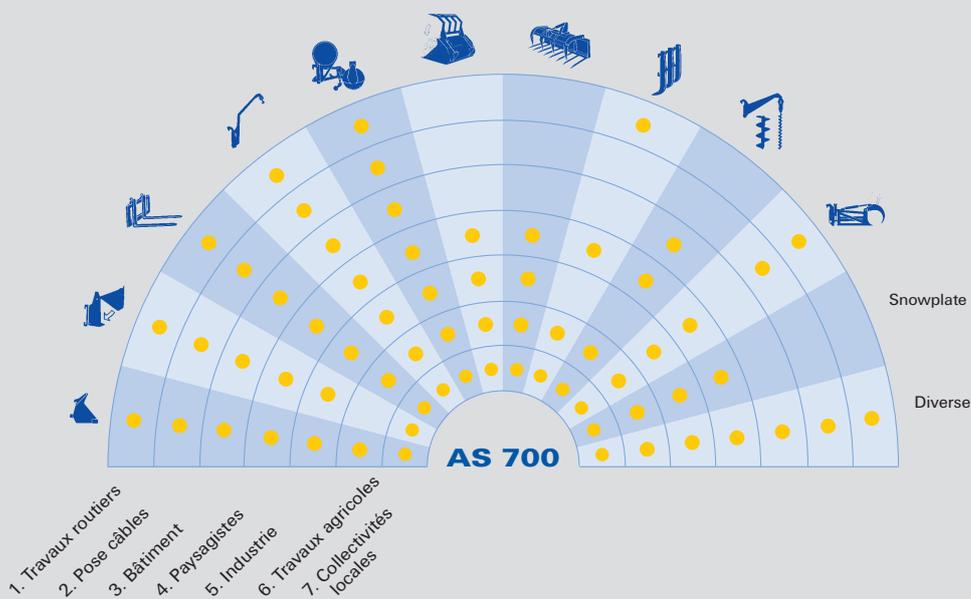


## Fourches

## Potence

AA3	19°	
BB	1030	
CC	1460	
DD	740	
FF		3010
GG	1460	
HH		4520
HH1	150	
HH9	3190	
KK	1090	
LL	1510	
LL2	6160	
MM	380	
PP	880	
RR		2630

## Accessoires



<sup>1</sup> Mecalac Single Arm Power = Puissant bras monobloc Mecalac

<sup>2</sup> Mecalac Panorama Cab = Cabine Mecalac spacieuse et panoramique

<sup>3</sup> Mecalac Four Wheel Steering = 4 roues directrices Mecalac

Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.



Depuis des décennies nous développons et fabriquons dans le nord de l'Allemagne, des chargeuses innovantes et de haute qualité. Avec nos chargeuses articulées et rigides à quatre roues directrices frontales et à bras pivotant, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer toutes les technologies existantes. Nos chargeuses à bras pivotant figurent parmi les machines à la technologie la plus innovante au monde.



Votre Concessionnaire



# Mecalac

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH · Am Friedrichsbrunnen 2 · D-24782 Büdelsdorf  
Tél. +49 (0) 43 31/3 51-319 · Fax +49 (0) 43 31/3 51-470 · info@mecalac.de · [www.mecalac.com](http://www.mecalac.com)

A COMPANY OF GROUPE MECALAC S.A.