

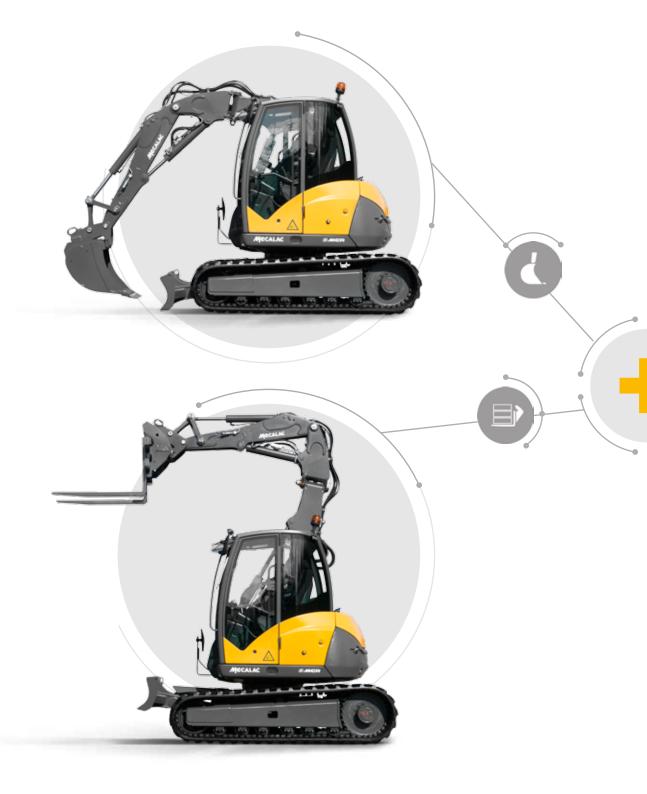






## NOTRE VISION: UNE SEULE MACHINE

De l'expérience naît l'expertise. La nôtre s'est forgée sur l'idée forte que la rentabilité ne pouvait s'imaginer sans une simplicité d'usage doublée d'une polyvalence des fonctions. Lorsqu'un seul conducteur et une seule machine peuvent ensemble couvrir, sans manipulations compliquées, une large gamme de tâches sur un même chantier, les heures n'ont plus la même valeur. En cabine un simple sélecteur, le conducteur change sa pelle en chargeuse et inversement tout en conservant les mêmes commandes. L'attache rapide hydraulique de l'équipement Mecalac "Active Lock" permet de changer d'outil en quelques secondes, sans descendre de la cabine. Innovation majeure, la translation en mode chargeuse s'effectue au manipulateur et améliore la productivité, le confort et l'organisation du chantier.







# LES-PLUS

## ÉQUIPEMENT POLYVALENT MECALAC

- Volée variable, débattement flèche 140°, déport en série/en standard
- Commande levage, bec de flèche, au manipulateur droit

#### ATTACHE RAPIDE ACTIVE LOCK

#### **DUAL SENSO DRIVE**

- Double transmission hydrostatique à circuit fermé et régulation automotive
- Jusqu'à 10 km/h

## TRANSLATION AU MANIPULATEUR

- Simplicité de conduite
- Intuitivité des commandes (ISO)



CONDUIRE

#### LA FLEXIBILITÉ AU PLUS HAUT NIVEAU

Les MCR sont d'excellentes ambassadrices de la Société Mecalac qui mise depuis toujours sur l'innovation, les technologies, les matériaux et l'intelligence machine pour améliorer sans cesse ses produits et apporter des solutions aux besoins en constante évolution de ses clients. En environnement urbain, ou périurbain, sur un chantier de paysagiste, de réseaux ou en rénovation et quelles que soient les exigences de votre chantier, les MCR offrent la garantie d'une rentabilité optimale grâce à des performances inédites et une simplicité d'usage qui inaugurent une nouvelle génération de matériels dans l'univers du BTP.

## SOMMAIRE



12 CREUSER



14 CHARGER







16 MANUTENTIONNER



18
PORTER DES OUTILS
HYDRAULIQUES



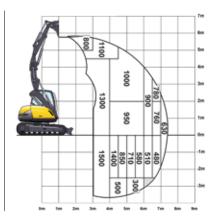
20 MCR & OPTIONS



22 ACCESSOIRES



23 TECHNIQUES







## 100% BREVET MECALAC

#### **PELLE OU CHARGEUSE!**

C'est grâce à un simple sélecteur, brevet Mecalac, que le conducteur change sa pelle compacte en chargeuse et inversement tout en conservant les mêmes commandes. L'efficacité de chargement est maximale, il s'effectue au godet skid en appui sur la lame ce qui accroît son efficacité grâce à l'effort de poussée transmis directement du châssis au godet. La translation par manipulateur rend la manœuvre plus précise. Le couplage des vérins breveté Mecalac offre une coordination et une précision parfaites des mouvements de l'équipement. Il sert la facilité de conduite et de manipulation, que l'opérateur soit débutant ou expérimenté. Le couplage des vérins ? Activé ou désactivé, c'est un coéquipier performant et un gage de confort de conduite.













## VOIR TOUJOURS PLUS LOIN

Avoir son outil de travail à l'œil en permanence tout en restant concentré sur l'environnement du chantier est une lourde responsabilité. Dans les MCR nous avons fait de la vision directe une priorité. A l'arrière les lignes de capot ont été étudiées. Avec son pare-brise entièrement escamotable, le conducteur reste en contact permanent avec l'extérieur, en toute sécurité.

En effet, une seule machine sur un chantier urbain, souvent étroit et encombré, c'est la limitation des risques pour l'opérateur et pour le personnel dans l'environnement des machines, la réduction des risques de collisions sur le chantier, l'encombrement au sol limité. C'est de plus le maintien du trafic routier donc une durée de travaux réduite avec une plage de risques minimisés. Seul intervenant, le conducteur n'a pas à surveiller constamment les mouvements des autres machines, autonome il réduit fortement sa dépendance aux interventions manuelles d'autres employés, autant d'avantages qui contribuent à la sécurité globale du chantier.





### MCR, VOTRE MACHINE AUSSI PERFORMANTE À L'INTÉRIEUR QU'À L'EXTÉRIEUR

Les MCR se conduisent d'une seule main avec une précision remarquable. A bord d'une cabine très spacieuse et largement vitrée, l'opérateur reste confortablement installé dans son siège et bénéficie d'une visibilité parfaite sur son environnement. Un nouvel écran couleurs TFT équipe le tableau de bord d'une grande simplicité d'utilisation. Quelle que soit la luminosité, l'opérateur visualise très lisiblement toutes les informations utiles : mode en cours d'utilisation, vitesse, régime moteur, nombre d'heures, vérin sélectionné, sécurités activées.

















## LE COUPLAGE DES VÉRINS, UN BREVET MECALAC

#### **VIVES, EFFICACES ET RENTABLES**

Les MCR sont vives et efficaces. Ouvrir une tranchée avec rapidité et précision, au plus près d'un mur ou par dessus un obstacle, évacuer des matériaux à recycler même dans les ruelles les plus étroites, poser buses et tuyaux sans peine, aucun recoin n'échappe au déport de bras intégré des MCR. La cinématique unique du bras articulé Mecalac permet de travailler au plus près de la machine et jusqu'à plus de 7 mètres (10 MCR) en une seule opération. La vitesse élevée jusqu'à 10 km/h, disponible à tout instant, le changement d'outil ultra rapide grâce à l'Active Lock, attache rapide Mecalac, augmentent considérablement le rendement des MCR. Moins de déplacements, c'est moins de consommation de carburant, moins de dommages et de compactage du terrain, moins de nuisances pour les riverains, moins de risques pour les ouvriers du chantier, des temps d'arrêt moins nombreux, au final c'est une incomparable rentabilité.









Equipé d'un godet skid en quelques secondes grâce à l'attache rapide brevetée Active Lock, en appui contre la lame, ce qui supprime les contraintes sur l'équipement, l'efficacité de chargement des MCR est exceptionnelle grâce à l'effort transmis directement du chassis au godet. La translation par manipulateur, disponible à tout instant, rend la manœuvre simple et ultra-précise.

Comme les MCR sont les seules chargeuses compactes à rotation totale sur le marché, en complément de la vitesse exceptionnelle jusqu'à 10 km/h, elles sont parfaitement autonomes et particulièrement efficaces aussi bien dans les déplacements que dans les cycles de travail. Elles se chargent de tous les travaux et cette remarquable productivité assure la rentabilité de vos chantiers.









## ROTATION TOTALE AVEC UNE CHARGE EGALE À 40% DE SON POIDS

### ENLEVÉ, C'EST POSÉ

Le célèbre bras Mecalac, breveté, équipe également les MCR. A volée variable avec le déport intégré, la flèche se replie à 140° pour offrir une compacité et une stabilité maximales associées à des performances exceptionnelles en levage et en manutention. Même les plus gros blindages peuvent être soulevés, déplacés puis posés de manière souple et sûre. Les capacités de levage et l'adaptation de l'équipement rendent mille services aux paysagistes qui manutentionnent et transportent de nombreux matériaux tout au long de la journée. Etendus, souvent encombrés les chantiers du bâtiment nécessitent l'emploi de machines variées, capables d'évoluer sur des sols instables. Ils constituent un terrain favorable pour les MCR qui pourront y exprimer pleinement leur polyvalence et leur puissance de levage. Transporter et déposer des palettes à l'étage des constructions ou encore en négatif dans les fondations d'une villa, rapidement et en toute sécurité pour le chauffeur et son environnement, encore une belle preuve de l'incomparable rentabilité des chantiers conduits avec une MCR.





COMPACTEUR RABOTEUSE DISQUE À ENROBÉ MARTEAU DÉBROUSSAILLEUSE TAILLE HAIE





#### **DES CHANTIERS SUR-MESURE**

Les MCR jouent également le rôle de porte-outils multipliant ainsi leur travail et leur efficacité sur le chantier. L'investissement initial porte donc sur un seul engin autonome, nécessitant un seul chauffeur, un seul transport, une maintenance unique.

Transformer la MCR en raboteuse, débroussailleuse, pince de démolition, balayeuse ou l'équiper d'un marteau hydraulique avec un minimum de manipulations et en seulement quelques seconces est l'une des forces de l'attache rapide Mecalac. Le conducteur change d'accessoire hydraulique de manière ultra-sécuritaire, simplement et en garde le contrôle permanent.

Le bras Mecalac permet de positionner l'outil dans la position optimale pour appliquer les efforts dans les bonnes directions, préserver l'équipement et limiter l'emprise de l'engin sur les voies publiques. Encore du temps de gagné et de la rentabilité assurée.







#### **CHÂSSIS**

Structure en X

Transmission hydrostatique à circuit fermé Senso Drive

2 moto-réducteurs à 2 vitesses max.: 5 km/h et 10 km/h

Freins automatiques

Amortisseur de tension de chaine par ressort avec réglage de tension par système pot à graisse Lame

#### **MOTEUR**

**6MCR**: DEUTZ TD2.9 stage IIIB (Tier 4) "common rail" turbo compressé 55.4 kW (75.3 ch), 4 cylindres, refroidissement par eau

**8MCR**: DEUTZ TCD2.9 stage IIIB (Tier 4) "common rail" turbo compressé avec air d'admission

refroidi 55.4 kW (75.3 ch), 300N.m, 4 cylindres, refroidissement par eau

10MCR: DEUTZ TCD 3.6 stage IIIB (Tier 4i) "common rail" turbo compressé, avec air admission refroidi 74 kW, 4 cylindres, refroidissement par eau

#### CINÉMATIQUE

À volée variable en 3 parties, avec déport

Système d'attache rapide avec surverrouillage hydraulique Active Lock pour godets et accessoires commandé depuis la cabine

#### **MODES DE TRAVAIL**

Système breveté de conduite type pelle ou chargeur

Le mode pelle permet de conduire la machine comme une pelle : Rotation tourelle et commande du bras au manipulateur gauche. Commande de la flèche ou du bec de flèche et du godet au manipulateur droit. Commande de la translation par pédibulateurs.

Le mode chargeuse compacte permet de conduire la machine comme une chargeuse compacte sur chenilles : Translation et contre rotation au manipulateur gauche. Commande de levage (bec de flèche) et du godet au manipulateur droit. Possibilité de "récupération" de la rotation sur le manipulateur gauche. Système breveté de reprise des efforts induits par le godet skid/skid 4x1 (origine Mecalac) sur la lame en phase de chargement ou de décapage.

#### CABINE

Homologuée ROPS - FOPS

Un pare-brise avant escamotable partiellement ou dans sa totalité

Chauffage à eau conforme à la norme ISO 1026

Siège réglable et ajustable à la morphologie du chauffeur

Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels

Niveaux gasoil et température du liquide de refroidissement



## NOS OPTIONS POUR CONCEVOIR VOS MCR

#### **COULEUR CLIENT**

Vous souhaitez obtenir votre Mecalac MCR à vos couleurs? Personnalisez votre Mecalac avec vos propres codes RAL.

Exemples de couleurs

















#### **CHENILLES**

A Caoutchouc : 6MCR : 400 mm - 8MCR : 450 mm - 10MCR : 450 mm

B Acier: 6MCR - 8MCR - 10MCR: 400 mm





#### **CABINE - CONFORT & SÉCURITÉ**

Climatisation

Gyrophare

Un phare de travail avant

Phare de travail supplementaires avant

Phare de travail supplementaires arrière

Grille de protection

Radio 2 haut-parleurs, port pour clé USB

Visière de cabine

Pare-soleil hublot de toit

#### HUILES

Huile hydraulique Bio PANOLIN (HLP 46)

Huile hydraulique pour pays froids (ISO 32)

Huile hydraulique pour pays chauds (ISO 68)

Huile hydraulique pour pays très chauds (ISO 100) (sur 8MCR et 10MCR)

#### **LIGNES AUXILIAIRES**

Ligne auxiliaire principale

Ligne auxiliaire supplémentaire (adaptation benne preneuse tournante ou autre fonction)

Ligne auxiliaire supplémentaire proportionnelle (sur 8MCR et 10MCR)

Canalisation retour marteau

#### **CLAPETS**

Clapet de sécurité sur flèche

Clapets de sécurité sur flèche - bec de flèche - bras

Clapets de sécurité sur flèche - bec de flèche - bras - godet

#### **ADAPTATION BENNE PRENEUSE**

#### **PORTE-OUTILS**

Porte-outils Mecalac équipé d'un crochet

#### **GRAISSAGE**

Graissage regroupé manuel 1 point pour la tourelle

Graissage centralisé manuel pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement

(sauf axes des bielles de la fixation de l'attache rapide)

Graissage centralisé automatique pour la tourelle et l'ensemble de l'équipement

#### SIÈGE PNEUMATIQUE CHAUFFANT

#### MOTEUR AVEC FILTRE À PARTICULES (DPF)

#### POMPE DE REMPLISSAGE GAS OIL AVEC COUPURE AUTOMATIQUE

CONTREPOIDS ADDITIONNEL - 400 KG (6MCR) - 425 KG (8MCR) - 590 KG (10MCR)

# → ACCESSOIRES EXCLUSIFS MECALAC

#### **GODETS RÉTRO**

6MCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
OMCK				
	350	3	85	105
	450	3	115	118
GODET RÉTRO avec et sans dents	600	4	160	152
	750	5	205	175
	900 5 <b>LARGEUR (mm)</b> nombre de dents  350 3  450 3	250	195	
BMCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
	350	3	105	105
	450	3	137	122
GODET RÉTRO avec et sans dents	600	4	191	176
	750	5	250	197
	900	5	310	216
IOMCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
	350	3	130	156
	450	3	180	173
GODET RÉTRO avec et sans dents	600	3	250	230
	750	4	330	265
	900	4	405	295
	1200	5	565	366

### **GODET ÉTROIT**

TYPE	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (I)	POIDS (kg)
GODET ÉTROIT	250	2	62	185
GODET ÉTROIT	300	3	80	197

#### GODETS CHARGEURS (SKID ET 4X1)

	-1-771-7			
6MCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
GODET SKID sans dents	2030	-	490	353
GODET SKID 4x1 avec ou sans dents	2030	6	420	515
KIT DE RACCORDEMENT GODET SKID 4x1 - 4 FLEXIBLES	=	=	=	5
CONTRE-LAME BOULONNÉE POUR GODET 4X1	2030 - 370	-	-	-
8MCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
GODET SKID sans dent	2100	=	530	357
GODET SKID 4x1 avec ou sans dents	2100	7	450	553
GODET 4X1 avec ou sans dents	2100	7	500	566
KIT DE RACCORDEMENT GODET 4x1 - 4 FLEXIBLES	-	-	-	5
CONTRE-LAME BOULONNÉE POUR GODET 4X1 sans dents - 7 trous de perçage - entraxe de perçage 320	2100	-	=	59
10MCR	LARGEUR (mm)	nombre de dents	VOLUME (l)	POIDS (kg)
GODET SKID sans dents	2300	-	750	426
GODET 4X1 avec ou sans dents	2300	7	570	668
KIT DE RACCORDEMENT GODET 4x1 - 4 FLEXIBLES	-	-	-	5
CONTRE-LAME BOULONNÉE POUR GODET 4X1 sans dents - 7 trous de perçage - entraxe de perçage 360	2300	-	-	65

#### **LÈVE-PALETTE**

TYPE	Informations	POIDS (kg)
LÈVE-PALETTE AVEC FOURCHES	à utiliser avec 4 clapets de sécurité	330

#### **GODET DE CURAGE ET CONTRE-LAME**

6MCR - 8MCR	Informations	LARGEUR (mm)	VOLUME (l)	POIDS (kg)
GODET DE CURAGE 1 ATTACHE		1500	262	250
CONTRE-LAME BOULONNÉE	entraxe de perçage 160	1500	=	=
10MCR	Informations	LARGEUR (mm)	VOLUME (I)	POIDS (kg)
GODET DE CURAGE 1 ATTACHE		1800	314	288
GODET DE CURAGE 3 ATTACHES		1800	314	340
CONTRE-LAME BOULONNÉE pour GODET DE CURAGE	entraxe de perçage 160	1800	-	47

### GODET TRAPEZOÏDAL ORIENTABLE

10MCR	Dimensions	POIDS (kg)
GODET TRAPEZOÏDAL ORIENTABLE	300 X 900 X H 700	190
GODET TRAPEZOÏDAL ORIENTABLE	400 X 900 X H 1200	315

#### PLATINE DE MANUTENTION ET PLATINE MARTEAU

TYPE	Informations	POIDS (kg)
PLATINE DE MANUTENTION AVEC CROCHET	à utiliser avec 3 clapets de sécurité	43
PLATINE MARTEAU sans perçage	-	80
PLATINE MARTEAU avec perçage	contactez votre concessionnaire	80

#### FLÈCHETTE DE MANUTENTION

6MCR - 8MCR	Informations	POIDS (kg)
FLÈCHETTE DE MANUTENTION	longueur 2000 mm, capacité de levage 500 Kg à utiliser avec 4 clapets de sécurité	80,5
10MCR	Informations	POIDS (kg)
FLÈCHETTE DE MANUTENTION	longueur 4100 mm, capacité de levage 500 Kg à utiliser avec 4 clapets de sécurité	113

#### **SUPPORT BENNE PRENEUSE**

TYPE	Informations	POIDS (kg)
SUPPORT COURT BENNE PRENEUSE - sur 6MCR, 8MCR et 10MCR	-	45
SUPPORT MOYEN BENNE PRENEUSE - sur 10MCR	-	51

#### DENT DE DÉROCHAGE

TYPE	POIDS (kg)
DENT DE DÉROCHAGE	170



# → MCR DONNÉES TECHNIQUES

POIDS	6MCR	8MCR	10MCR
À vide, en ordre de marche, chenilles caoutchouc,	5700 kg	7200 kg	9400 kg
sans godet, plein de carburant et opérateur	3700 Kg	7200 Kg	
Contrepoids additionnel	400 kg	425 kg	590 kg
Pression au sol	0,32 kg/cm <sup>2</sup>	0,31 kg/cm²	0,38 kg/cm²
MOTEUR	6MCR	8MCR	10MCR
Moteur turbo compressé avec refroidissement de l'air d'admission, valve EGR et pot catalytique (DOC), conforme à la réglementation	TIER 4 STAGE IIIB	TIER 4 STAGE IIIB	TIER 4i STAGE IIIB
Diesel 4 cylindres en ligne	DEUTZ TD 2,9 L4	DEUTZ TCD 2,9 L4	DEUTZ TCD 3,6 L4
Puissance (DIN 70020)	55,4 kW (75 ch)	55,4 kW (75 ch)	74,4 kW (100 ch)
Régime	2300 tr/min	2000/2300 tr/min	2100/2200 tr/min
Couple max	260 Nmn à 1800 tr/min	300 Nm à 1600 tr/min	410 Nmn à 1600 tr/min
Cylindrée	2900 cm <sup>3</sup>	2900 cm <sup>3</sup>	3600 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	eau	eau	eau
Filtre à air cyclonique, à sec, à cartouche	0 1 0 1 //	•	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Consommation gasoil (suivant conditions d'utilisat Niveau sonore extérieur machine	on) 8 à 9 l/h 99 dB	8 à 9 l/h 99 dB	7 à 11 l/h 101 dB
Niveau sonore exterieur macnine	99 QB	99 QB	101 0B
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	6MCR	8MCR	10MCR
Batteries	12 V (100 A)	12 V (100 A)	12 V (100 A)
Tension	12 V	12 V	12 V
Alternateur	14 V (95 A)	14 V (95 A)	14 V (95 A)
Démarreur	12 V (2,6 kW)	12 V ( 2,7 kW)	12 V ( 2,7 kW)
CHÂSSIS PORTEUR	6MCR	8MCR	10MCR
CHÂSSIS PORTEUR Châssis central en X. Longerons triangulaires	6MCR	8MCR	10MCR
CHÂSSIS PORTEUR Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc	•		
Châssis central en X. Longerons triangulaires	eur 400 mm	•	•
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc	eur 400 mm	450 mm	• 450 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc larg Chenilles acier larg	eur 400 mm eur 400 mm	450 mm 400 mm	450 mm 400 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc larg Chenilles acier larg Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort	eur 400 mm eur 400 mm 5/1	450 mm 400 mm 6/1	450 mm 400 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur	eur 400 mm eur 400 mm 5/1 •	450 mm 400 mm 6/1	450 mm 400 mm 6/1 •
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur	eur 400 mm eur 400 mm 5/1  •  2030 mm 330 mm	450 mm 400 mm 6/1 •	450 mm 400 mm 6/1 • 2300 mm 420 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur	eur 400 mm eur 400 mm 5/1 •	450 mm 400 mm 6/1	450 mm 400 mm 6/1 •
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur - Profondeur maxi sous le sol	eur 400 mm eur 400 mm 5/1   2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION	eur 400 mm eur 400 mm 5/1   2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2100 mm 423 mm 377 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2300 mm 420 mm 468 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé Hydraulique de transmission : 1 pompe double à	2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm 6MCR	450 mm 400 mm 6/1 • 2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé	2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm 6MCR	450 mm 400 mm 6/1 • 2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm	450 mm 400 mm 6/1 • 2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé Hydraulique de transmission : 1 pompe double à cylindrée variable, régulation de puissance automo - Débit - Pression maximum - 2 moto réducteurs à 2 vitesses avec freins	eur 400 mm eur 400 mm 5/1  2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm  6MCR SENSO DRIVE tive	450 mm 400 mm 6/1  •  2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm 8MCR	450 mm 400 mm 6/1  •  2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm 10MCR
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé Hydraulique de transmission : 1 pompe double à cylindrée variable, régulation de puissance automo - Débit - Pression maximum - 2 moto réducteurs à 2 vitesses avec freins automatiques	eur 400 mm eur 400 mm 5/1  2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm  6MCR SENSO DRIVE tive  2x100 V/min 330 bar	450 mm 400 mm 6/1  •  2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm 8MCR  2x100 l/min 360 bar	450 mm 400 mm 6/1  •  2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm 10MCR
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé Hydraulique de transmission : 1 pompe double à cylindrée variable, régulation de puissance automo - Débit - Pression maximum - 2 moto réducteurs à 2 vitesses avec freins automatiques Commande par pédibulateurs en fonction pelle Commande par manipulateur en fonction chargeu	eur 400 mm eur 400 mm 5/1  2030 mm 330 mm 358 mm 340 mm  6MCR SENSO DRIVE tive  2x100 V/min 330 bar	450 mm 400 mm 6/1  •  2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm 8MCR  2x100 l/min 360 bar	450 mm 400 mm 6/1  •  2300 mm 420 mm 468 mm 248 mm 10MCR
Châssis central en X. Longerons triangulaires Chenilles caoutchouc Chenilles acier Galets de roulement / Galet porteur Tension des chaînes : amortisseur par ressort avec pot de tension à graisse Lame de nivelage actionnée par un vérin avec valve de sécurité - Largeur - Hauteur - Hauteur de soulèvement/sol - Profondeur maxi sous le sol  TRANSMISSION Double transmission hydrostatique à circuit fermé Hydraulique de transmission : 1 pompe double à cylindrée variable, régulation de puissance automo - Débit - Pression maximum - 2 moto réducteurs à 2 vitesses avec freins automatiques Commande par pédibulateurs en fonction chargeu compacte	2030 mm 300 mm 330 mm 358 mm 340 mm  6MCR  SENSO DRIVE  tive  2x100 l/min 330 bar  4000 daN	450 mm 400 mm 6/1  2100 mm 423 mm 377 mm 327 mm 8MCR  2x100 l/min 360 bar	450 mm 400 mm 6/1  2300 mm 420 mm 428 mm 248 mm 10MCR  2x100 I/min 330 bar

CIRCUIT HYDRAULIQUE		6MCR	8MCR	10MCR
CIRCUIT ÉQUIPEMENT ET ROTATION				
Pompe à cylindrée variable		45 cm <sup>3</sup>	63 cm³	75 cm³
Régulation de puissance ACTIVE CONT Taille du bloc distributeur LUDV "Load Sharing" proportionnalité des fonctions que soit le niveau de pression de chaqu	Sensing - Flow respectée quel	7SX12	7SX14	7SX14
- Débit maximum - Pression de travail maximum		100 l/min 280 bar	126 l/min 280 bar	165 l/min 300 bar
LIGNE ACCESSOIRE STANDARD				
Débit max disponible en bout de flexible Débit mini disponible en bout de flexible Débit réglable au tableau de bord Pression réglable de 120 à 280 bar Contrôle de l'accessoire par commande proportionnelle intégrée au manipulate	réglage usine) (réglage usine) hydraulique	90 V/min 20 V/min 80V/min 180 bar •	90 l/min 20 l/min 80l/min 180 bar •	140 l/min 35 l/min 80l/min 180 bar •
LIGNE ACCESSOIRE OPTIONNELLE (I	DÉRIVÉE DU VÉRI	N DE DÉPORT)		
Débit max disponible en bout de flexible Débit réglable au tableau de bord Pression Contrôle de l'accessoire par commande proportionnelle intégrée au manipulate	(réglage usine) (non réglage) e hydraulique	30 l/min 30l/min max 280 bar (option)	30 l/min 30l/min max 280 bar (option)	30 l/min 30l/min max 280 bar (option)
AUTRES FONCTIONS HYDRAULIQUES	3			
				1 1 02 1

La fonction **couplage des vérins** combine simultanément les mouvements des vérins de bras et de bec de flèche pour permettre une conduite identique à celle d'une pelle avec flèche monobloc

La fonction **inversion du sens du godet** permet d'inverser la commande du vérin de godet au manipulateur droit afin de retrouver le sens de manœuvre d'une chargeuse

de retrouver le sens de manœuvre d'une chargeuse			
TOURELLE	6MCR	8MCR	10MCR
Rotation totale	360°	360°	360°
Orientation par moteur hydraulique lent avec freinage automa- tique par disques équipé de limiteur de pression anti rebond	•	•	•
Entraînement par couronne à denture intérieure	•	•	•
Vitesse de rotation	10 tr/min	10 tr/min	10 tr/min
Couple de rotation	1330 daNm	1690 daNm	2125 daNm
CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS	6MCR	8MCR	10MCR
Réservoir huile hydraulique	53 l	56 l	77 l
Circuit huile hydraulique	90 l	115 l	140 l
Carburant	70 l	73 l	105 l
Circuit de refroidissement	18 l	20 l	16 l
CABINE	6MCR	8MCR	10MCR
Cabine panoramique grand confort	homolog	uée ROPS et FOPS av	vec grille
Monocoque fixée sur 4 plots élastiques	•	•	•
Pare-brise avant escamotable dans sa totalité	S	ous le toit de la cabin	е
Siège réglable et ajustable à la morphologie de l'opérateur	•	•	•
Chauffage à eau conforme à la norme ISO 1026	•	•	•
Réglages indépendants des consoles supports manipulateurs	•	•	•
Commandes assistées par manipulateurs ergonomiques proportionnels	•	•	•
Niveau carburant et température du liquide de refroidissement par cadrans à aiguille	•	•	•
Tableau de bord avec écran couleur à réglage automatique de la luminosité et du contraste	•	•	•
Contrôle proportionnel sur la ligne auxiliaire de série au manipulateur droit	•	•	•
Un phare de travail avant	•	•	•
Zone de rangement arrière	•	•	•
Niveau sonore en cabine	78 db(A)	78 db(A)	78 db(A)
Climatisation	(option)	(option)	(option)
Radio stéréo USB	(option)	(option)	(option)
Siège pneumatique chauffant	(option)	(option)	(option)

### **DONNÉES TECHNIQUES**







ÉQUIPEMENT	6MCR	8MCR	10MCR
Cinématique à volée variable Mecalac composée de 4 parties : flèche, bec de flèche, noix de déport et bras	•	•	•
Déport droite et gauche par vérin hydraulique. Système permettant de conserver l'intégralité des efforts de pénétration quelle que soit la position angulaire de la noix de déport	•	•	•
Déport à gauche	1150 mm	1630 mm 2030 mm	1630 mm 2030 mm
Déport à droite  Vérin de flèche avec amortisseur de fin de course	•	•	•
Système d'attache rapide d'accessoire <b>ACTIVE LOCK</b> - Prise avec verrouillage mécanique automatique et surverrouillage de sécurité hydraulique - Déverrouillage à commande hydraulique	•	•	•

PERFORMANCES DE L'ÉQUIPEMENT			
Performances en mode pelle			
- Force de pénétration maxi	2580 daN	2800 daN	3430 daN
- Force de cavage maxi	4170 daN	4900 daN	6000 daN
Performances en mode chargeuse compacte			
- Force de cavage	2800 daN	3600 daN	4300 daN

#### MODES DE TRAVAIL

- Le MODE EXCAVATEUR permet de conduire la machine comme une pelle :
   Rotation tourelle et commande du bras au manipulateur gauche
   Commande de la flèche ou du bec de flèche et du godet au manipulateur droit
   Commande de la translation par pédibulateurs

Le MODE CHARGEUSE COMPACTE permet de conduire la machine comme une chargeuse compacte sur chenilles :

- Translation et contre rotation au manipulateur gauche

- Commande de levage (bec de flèche) et du godet au manipulateur droit

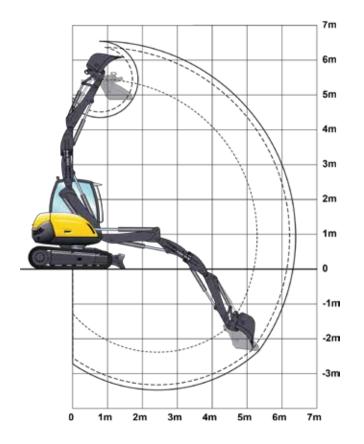
- Possibilité de "récupération" de la rotation sur le manipulateur gauche

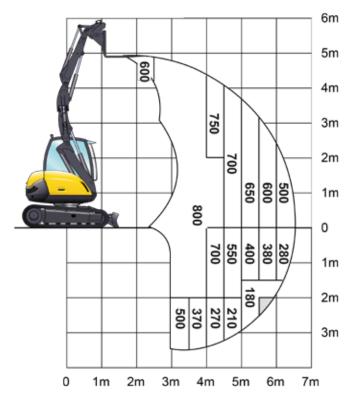
	DIMENSIONNEL MACHINE	6MCR	8MCR	10MCR
A	Longueur hors tout	2763 mm	3088 mm	3400 mm
В	Hauteur hors tout	2772 mm	3088 mm	3000 mm
C	Hauteur machine (sans équipement)	2594 mm	2772 mm	2690 mm
D	Hauteur capots	1598 mm	2594 mm	1760 mm
E	Porte à faux arrière*	1170 mm	1670 mm	1380 mm
F	Porte à faux avant	1680 mm	1250 mm	1920 mm
G	Largeur avec chenilles caoutchouc 400	2030 mm	=	=
G	Largeur avec chenilles caoutchouc 450	=	2110 mm	2300 mm
H	Hauteur sous tourelle	710 mm	710 mm	760 mm
I	Garde au sol	300 mm	300 mm	340 mm
J	Rayon contrepoids*	1170 mm	1250 mm	1380 mm
K	Hauteur position repliée	4131 mm	4430 mm	4890 mm
L	Diamètre minimal d'évolution*	2580 mm	2720 mm	3237 mm
M	Hauteur lame levée	358 mm	350 mm	468 mm
N	Rayon avant	1410 mm	1470 mm	1857 mm
P	Empattement**	1880 mm	2095 mm	2270 mm
*Contr	epoids additionnel, ajouter 100 mm sur E, J et L - **Distance moyenn	е		











#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- équipé d'un lève-palette

#### SELON ISO 10567

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement

#### **CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET**

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porteoutil Mecalac.

	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT
	2	M	3	M	4,	5M	5,5	M
3,5 M	-	-	1750	1750	1220	790*	=	-
3 M	=	=	2020	1800	1540	790*	=	=
1,5M	3000	3000	2680	1910*	1660	800*	1090	500*
0 M	3000	3000	3000	1830*	1630	730*	-	-
-1,5 M	3000	3000	2860	1560*	1400	650*	=	=
-2,5 M	3000	3000	1650	1480	-	-	-	-

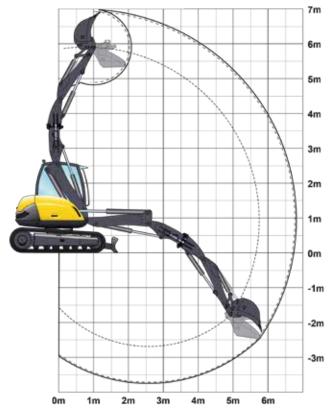
#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

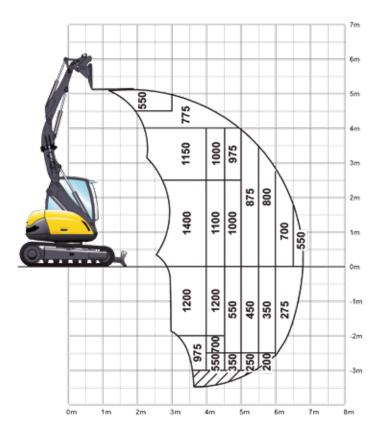
- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 3 T
- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement

Les capacités de levage marquées par un astérisque (\*) sont limitées par la stabilité de la machine.

Les autres valeurs sont limitées par les capacités hydrauliques. La masse de l'élingue, des dispositifs de levage auxiliaires ou du godet doit être déduite de la charge nominale pour déterminer la charge pouvant être levée.







#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- équipé d'un lève-palette

#### **SELON ISO 10567**

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement

#### **CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET**

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porteoutil Mecalac.

	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT
	2	М	3	3 M		4,5 M		М
5M	3000	3000	2600	2600	-	-	-	-
3 M	2600	2600	2600	2600	1850	1100	1400	600*
1,5M	3000	3000	3000	2600*	2150	1050	1400	600*
0 M	3000	3000	3000	2500*	2100	1050	1200	550*
-1M	3000	3000	3000	2400*	2000	950	1000	500*
-2 M	3000	3000*	3000	2100*	1900	900	800	500*
-3 M	3000	3000	3000	1900*	850	800	-	-

#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

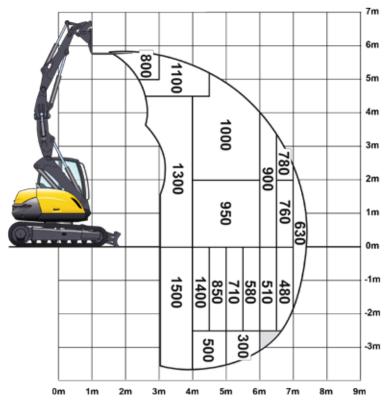
- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 3 T
- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement

Les capacités de levage marquées par un astérisque (\*) sont limitées par la stabilité de la machine.

Les autres valeurs sont limitées par les capacités hydrauliques. La masse de l'élingue, des dispositifs de levage auxiliaires ou du godet doit être déduite de la charge nominale pour déterminer la charge pouvant être levée.







#### CONDITIONS DE TRAVAIL

- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- équipé d'un lève-palette

#### **SELON ISO 10567**

- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position la plus défavorable des vérins et équipement

#### **CAPACITÉS DE LEVAGE AU CROCHET**

3m

4m

2m

0m

1m

Toutes les masses sont indiquées en kg. Les calculs sont effectués pour l'amplitude complète du porteoutil Mecalac.

6m

7m

8m

5m

-5m

	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT	LONG	LAT
	2	М	3	M	4,	5 M	6	M
3M	-	-	3830	3830	2870	1930*	1850	1030*
1,5M	=	=	4000	400	3050	1870*	1920	1000*
OM MO	4000	4000	4000	3910*	3060	1720*	1690	940*
-1,5 M	4000	4000	2390	2390*	2470	1500*	950	750*
-3M	4000	4000	2630	2630*	-	-	-	-

#### **CONDITIONS DE TRAVAIL**

- sur chenilles avec la lame baissée
- sur sol horizontal et compact
- équipement utilisé sans déport
- sans outils (godet, chargeur...) avec platine de manutention + crochets 4 T
- maximum 75% de la charge de basculement ou 87% de la limite hydraulique
- valeurs maximales déterminées pour la position optimale des vérins et équipement

Les capacités de levage marquées par un astérisque (\*) sont limitées par la stabilité de la machine.

Les autres valeurs sont limitées par les capacités hydrauliques. La masse de l'élingue, des dispositifs de levage auxiliaires ou du godet doit être déduite de la charge nominale pour déterminer la charge pouvant être levée.









#### MECALAC France S.A.S.

Parc des Glaisins – 2 avenue du Pré de Challes – FR-74940 Annecy-le-Vieux Tél. +33 (0)4 50 64 01 63 Une compagnie du Groupe Mecalac S.A.

mecalac.com