

WARRIOR 2400

Spécialement conçu pour les grandes entreprises des secteurs des mines et des carrières, le nouveau Powerscreen® Warrior 2400 est capable de gérer de gros volumes et offre des rendements supérieurs. Il comporte un crible renforcé incliné avec mécanisme d'entraînement haute amplitude à trois arbres, pour le criblage, le précriblage, la classification à 2 et 3 produits et le déstockage de matériaux comme les agrégats, la terre végétale, le charbon, les produits de construction et de démolition et les minerais de fer.

Les bénéfices pour l'utilisateur incluent un convoyeur de rejet coulissant pour faciliter l'accès aux grilles et un convoyeur équipé de capteur de détection de charge pour éviter les blocages.

Caractéristiques et avantages

- Distributeur à courroie incliné renforcé avec trémie latérale repliable hydrauliquement
- Dispositif de levage de crible pour faciliter les changements de grille
- Escalier d'accès et passerelle de crible
- Convoyeurs repliables hydrauliquement avec une excellente capacité de déstockage
- Détecteur de charge hydraulique sur circuit de convoyeur de sous tamis et circuit de fines
- Béquilles de levage pour mise à niveau du crible
- Grilles interchangeables avec les produits de la gamme H
- Cribleur à trois arbres renforcé avec fréquence, synchronisation et amplitude réglables.
- Amplitude elliptique réglable jusqu'à 15 mm.

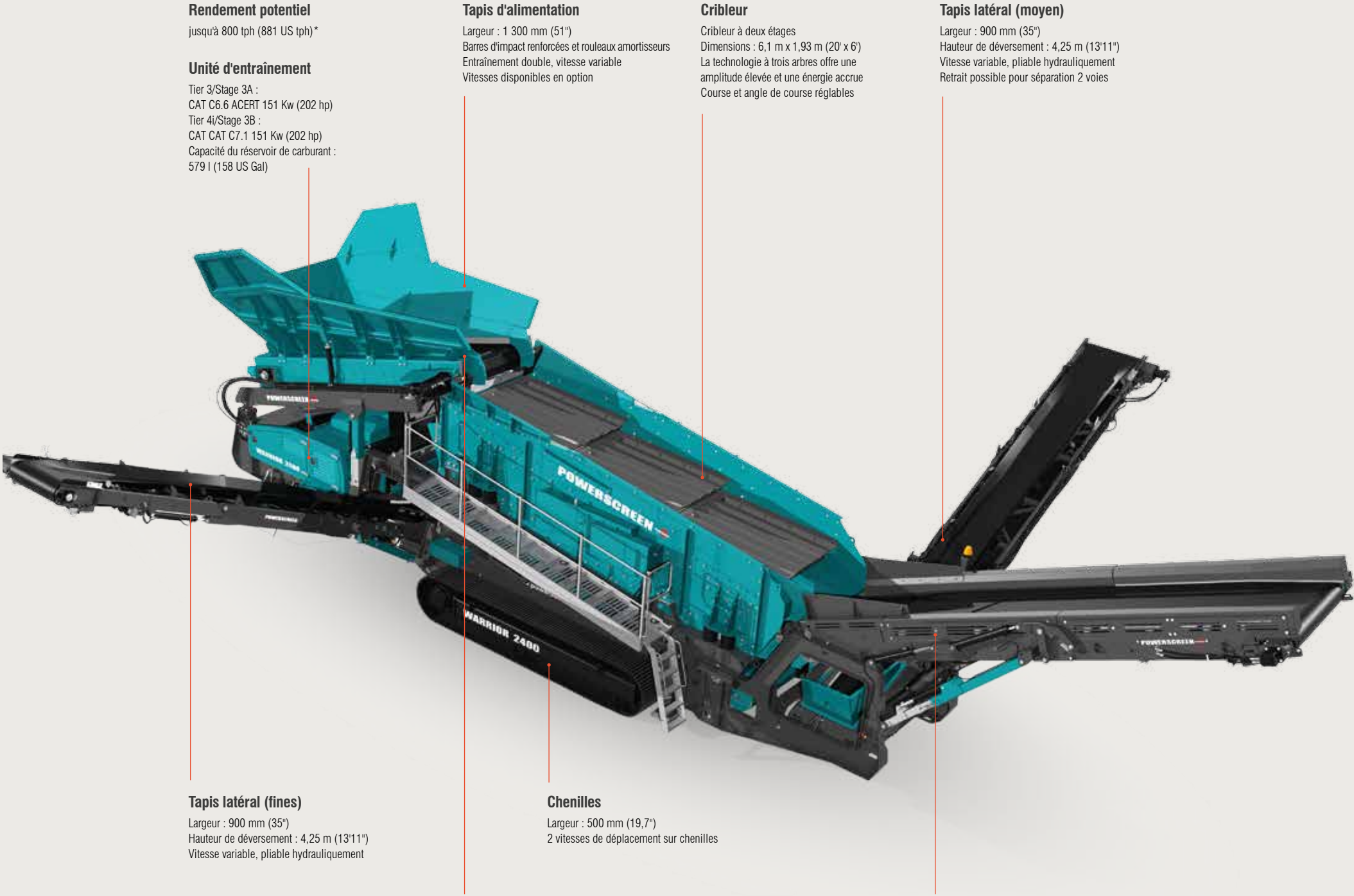
Options

- Chenilles à radiocommande
- Bi-mode (commande électrique hydraulique additionnelle)
- Système d'autolubrification
- Élimination des poussières
- Large gamme de grilles
- Couverture de chaîne de crible
- Configurations à 2 ou 3 produits
- Rehausse de trémie
- Dispositif d'alimentation à tablier incliné haute capacité
- Système bogie pour le transport (trois essieux)
- Dispositif d'alimentation à tablier incliné haute capacité



WARRIOR 2400	SÉPARATION 2 VOIES	SÉPARATION 3 VOIES
Poids (est.)	43 000 kg (94 798 lb)	45 000 kg (99 208 lb)
Largeur en position de transport	3,0 m (9'10")	3,0 m (9'10")
Longueur en position de transport	17,19 m (56'5")	17,33 m (56'10")
Hauteur en position de transport	3,6 m (11'10")	3,6 m (11'10")
Largeur en position de travail	9,58 m (31'5")	15,33 m (50'4")
Longueur en position de travail	18,34 m (60'2")	18,50 m (60'8")
Hauteur en position de travail	4,88 m (16')	5,2 m (17'1")

*Le rendement potentiel dépend de l'application.
Des moteurs répondant aux exigences des normes US EPA et UE en matière d'émission pour moteurs diesel de véhicules tout-terrain sont disponibles. Consultez votre concessionnaire pour connaître les options d'homologation possibles (par ex. Tier 3/Stage IIIA, Tier 4/Stage IIIB, Tier 4/Stage IV).



Rendement potentiel

jusqu'à 800 tph (881 US tph)*

Unité d'entraînement

Tier 3/Stage 3A :
CAT C6.6 ACERT 151 Kw (202 hp)
Tier 4i/Stage 3B :
CAT CAT C7.1 151 Kw (202 hp)
Capacité du réservoir de carburant :
579 l (158 US Gal)

Tapis d'alimentation

Largeur : 1 300 mm (51")
Barres d'impact renforcées et rouleaux amortisseurs
Entraînement double, vitesse variable
Vitesses disponibles en option

Cribleur

Cribleur à deux étages
Dimensions : 6,1 m x 1,93 m (20' x 6')
La technologie à trois arbres offre une amplitude élevée et une énergie accrue
Course et angle de course réglables

Tapis latéral (moyen)

Largeur : 900 mm (35")
Hauteur de déversement : 4,25 m (13'11")
Vitesse variable, pliable hydrauliquement
Retrait possible pour séparation 2 voies

Tapis latéral (fines)

Largeur : 900 mm (35")
Hauteur de déversement : 4,25 m (13'11")
Vitesse variable, pliable hydrauliquement

Grille de crible

- Tamis
- Tôle perforée
- Bofor
- Doigt
- Étage à bille
- Tapis flexible
- Harpe rapide

Trémie

Capacité : 10 m³ (13 yds.)
Paroi de trémie arrière pliable pour alimentation directe
Tôles résistantes à l'usure pliables hydrauliquement

Chenilles

Largeur : 500 mm (19,7")
2 vitesses de déplacement sur chenilles

Tapis final (rejet)

Largeur : 1 600 mm (63")
Hauteur de déversement :
4,95 m (16') (séparation 3 voies)
Hauteur de déversement :
4,56 m (15') (séparation 2 voies)
Vitesse variable
Angle réglable

