

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MHL 250 E



85 kW



14,0 – 15,5 t



jusqu'à
9,0 m

WORKS FOR YOU.™

LA NOUVELLE SÉRIE « MHL2 » : UNE RÉVOLUTION POUR L'INDUSTRIE DE RECYCLAGE.

**Une mobilité et une flexibilité accrue pour
la manutention de matériaux.**

**Si vous voulez savoir ce que l'avenir
vous réserve en matière de manutention
des matériaux dans le secteur du
recyclage, il vous suffit de regarder la
nouvelle gamme MHL2 de Terex-Fuchs.**

Il s'agit de la solution sans compromis aux demandes toujours plus pressantes des opérateurs de recyclage. Plutôt que d'adapter des machines existantes, Terex-Fuchs a conçu spécialement la gamme MHL2 pour répondre aux exigences du secteur du recyclage. Le résultat : de toutes nouvelles machines créées pour vous offrir de nouvelles opportunités. Le modèle MHL250 sera le premier modèle de cette gamme à être commercialisé.

Malgré son design compact, le MHL250 offre aux opérateurs une visibilité unique pour une machine de cette catégorie. Trois hauteurs de cabines sont proposées pour la version de série. En option, la cabine peut même être surélevée grâce à un système hydraulique. La hauteur des yeux atteint alors 5,20 m ! Les opérateurs bénéficient donc d'une visibilité sans égale sur les conteneurs et la zone de travail. Pour s'adapter aux environnements variés du secteur du recyclage, Terex-Fuchs a équipé le modèle MHL250 de son nouveau système modulaire. Grâce à l'utilisation d'une tourelle standard, le système de chargement et le châssis peuvent être associés ou personnalisés selon les besoins. Les configurations de châssis suivantes disponibles sont: stabilisateurs 4 ou stabilisateurs 2 patins avec lame d'appui. Cela permet à la MHL250 de s'adapter aux exigences particulières d'un site de production, de façon à la fois fiable et précise.

Les pneus, conçus spécialement pour la MHL250, ont des flancs extrêmement stables, ce qui améliore la stabilité globale de la machine, même sans supports de stabilisation. Ce modèle est donc très maniable et polyvalent, même si sa portée importante lui évite trop de déplacements. Le système de refroidissement en option, équipé de deux radiateurs séparés, est totalement nouveau pour cette catégorie de machines. Ses performances exceptionnelles permettent de maintenir





la température de la MHL250 à un niveau idéal, ce qui n'est pas négligeable sur des chantiers de recyclage où la quantité de poussière est importante. Ces radiateurs sont conçus pour être entretenus et nettoyés facilement et en toute sécurité. Le filtre à particules diesel de série est ultraperformant et améliore de façon significative la qualité de l'environnement de travail, ce qui bénéficie au personnel sur place et diminue l'impact de la machine sur l'environnement. La faible consommation de carburant et les intervalles importants entre les entretiens réduisent les coûts d'exploitation, qui demeurent ainsi raisonnables. Ces avantages techniques, combinés à un prix attractif et un rapport prix/performances sans égal, font du modèle MHL250 une machine de choix pour le recyclage.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SANS ACCESSOIRES

MHL250 E	14 t à 15,5 t
----------	---------------

MOTEUR DIESEL

Constructeur et modèle	Deutz TCD 3.6 L4 avec filtre à particules diesel
Conception	Moteur 4 cylindres en ligne
Type	4 temps, injection à rampe commune
Puissance moteur	85 kW (116 CV)
Régime nominal	2 000 tr/min
Cylindrée	3,6 l
Circuit de refroidissement	par eau
Norme pour les gaz d'échappement	COM III B/EPA Tier IV interim
Capacité utile du réservoir	240 l
Type de filtre à air	Filtre à deux étages avec cartouche de sécurité et pré-séparateur avec soupape de refoulement

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur	14 V/95 Ah
Démarrateur	12 V/3,1 kW
Tension de fonctionnement	12 V
Batterie	12 V/135 Ah

TRANSMISSION

Le système d'entraînement hydrostatique avec réglage automatique de la traction et de la vitesse. 4 roues motrices avec réducteur-planétaire à l'essieu avant et arbre de transmission vers l'essieu arrière. Vitesse totalement réglable en marche avant et en marche arrière.

Vitesse maximale : mode 1	6 km/h
Vitesse maximale : mode 2	20 km/h
Rayon de braquage	7,0 m

ENTRAÎNEMENT DE LA ROTATION

Entraînement hydrostatique avec planétaire à deux étages et moteur à cylindrée constante à pistons axiaux agissant également comme frein résistant à l'usure. En supplément frein à lamelles à commande automatique utilisé comme un frein à main.

Vitesse de rotation	0 à 10 tr/min
---------------------	---------------

CHÂSSIS

Essieu avant	Essieu à engrenage planétaire avec frein à tambour intégré. Montage rigide. Angle de braquage maximal de 30°.
Essieu arrière	Essieu à engrenage planétaire oscillant avec frein à tambour intégré et verrouillage d'essieu oscillant sélectionnable.
Stabilisateur	Stabilisateurs 4 points ou stabilisateurs 2 points avec lame d'appui.
Pneumatiques	Pneumatiques 8× 9.00-20 Pneus avec entretoise 8× 10.00-20 (en option)
Frein de service	Système de freinage monocircuit hydraulique agissant sur toutes les jumelées de roues (freins à tambour)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Système hydraulique de translation	Circuit fermé indépendant de l'installation hydraulique d'équipement
Capacité maximale de la pompe	180 l/min
Pression de service maximale	420 bar
Installation hydraulique d'équipement : pompe de réglage à piston axial avec détection de charge. Couplée à une répartition du débit indépendante de la charge. Commandes de tous les mouvements indépendantes et simultanées. Manœuvres précises quelle que soit la charge.	
Capacité maximale de la pompe	190 l/min
Pression de service maximale	330 bar
Le circuit d'huile à commande thermostatique garantit que la température d'huile est adéquate et n'entraîne jamais de surchauffe. Le filtre de retour installé sur le réservoir d'huile permet le remplacement des éléments filtrants afin de respecter l'environnement.	
Double pompe à engrenages pour tous les déplacements et toutes les rotations. Vanne d'arrêt de pression pour des mouvements précis et consommant peu d'énergie.	
Capacité maximale de la pompe	76 + 38 l/min
Pression de service maximale	230 bar
Circuit hydraulique	190 l

CABINE

Cabine en acier spacieuse, insonorisée et avec une visibilité panoramique (certifiée ROPS, protection contre le retournement). Vitre coulissante dans la porte de la cabine. Vitre en verre de sécurité. Vitres teintées en vert pour la protection thermique. Toit panoramique teinté en marron pour la protection thermique. Vitre arrière panoramique. Vitre avant sur ressorts pneumatiques. Verrouillable pour la ventilation et coulissante pour se glisser sous le toit de la cabine. Système de lave-glace. Compartiment de rangement. Possibilité d'installation d'un poste de radio. Rétroviseur extérieur gauche.

Système de chauffage avec dégivrage de la vitre avant par échangeur de chaleur (utilisant le liquide de refroidissement) et 3 vitesses de ventilation. Filtres à air d'admission et de recyclage de l'air.

Siège de l'opérateur MSG 85 (version confort). Dispositif d'amortissement hydraulique. Dossiers hauts. Accoudoirs réglables. Suspension horizontale longitudinale. Support lombaire mécanique. Ceinture de sécurité.

Tableau de bord à droite du siège de l'opérateur, avec avertisseur visuel. Compteur horaire et module de sécurité.

Phares de travail H3

Niveau sonore conforme aux directives CE

ÉQUIPEMENT

MOTEUR

	DE SÉRIE	EN OPTION
Filtre à particules Diesel	●	
Turbocompresseur à gaz d'échappement	●	
Refroidissement intermédiaire	●	
Injection à rampe commune	●	
Interface de diagnostic moteur	●	
Entraînement du ventilateur à vitesse contrôlée	●	

CHÂSSIS

	DE SÉRIE	EN OPTION
Stabilisateurs 4 patins*		●
Stabilisateurs 2 patins et lame d'appui*		●
4 roues motrices	●	
Protection de tige pour les vérins de stabilisateurs	●	
Kit de protection pour les vérins de lame		●
Kit de protection d'arbre de transmission		●
Verrouillage d'essieu arrière oscillant	●	
Frein à tambour	●	
Pneumatiques 8x 9.00-20	●	
Pneus en caoutchouc plein 8x 10.00-20 (MAGNA)		●
Pneus en caoutchouc plein 8x 10.00-20 (Solideal BAGGER)		●
Coffre à outils		●
Graissage centralisé		●

TOURELLE

	DE SÉRIE	EN OPTION
Grassage centralisé	●	
Système de lubrification automatique		●
Ventilateur réversible pour le radiateur et le refroidisseur d'huile hydraulique	●	
Préfiltre cyclonique		●
Système de refroidissement distinct (radiateurs séparés)		●
Niche d'aspiration supplémentaire pour le refroidisseur d'huile et d'eau		●

CABINE

	DE SÉRIE	EN OPTION
Préparation pour installation d'une radio	●	
Radio (CD / USB)		●
Structure de protection contre les chutes d'objet (FOPS)		●
Climatisation		●
Système de cabine rigide (3 positions de montage, hauteur de vision maximale 3,7 m)	●	
Cabine réglable par système hydraulique (hauteur des yeux maximale 5,2m)		●
Joystick directionnel		●

ÉQUIPEMENT DE MANUTENTION

	DE SÉRIE	EN OPTION
Phares H3		●
Phares à LED		●
Balancier multifonction de 8,8 m		●
Balancier coude 9,0 m	●	

* Option sans supplément

SYSTÈMES D'ASSISTANCE

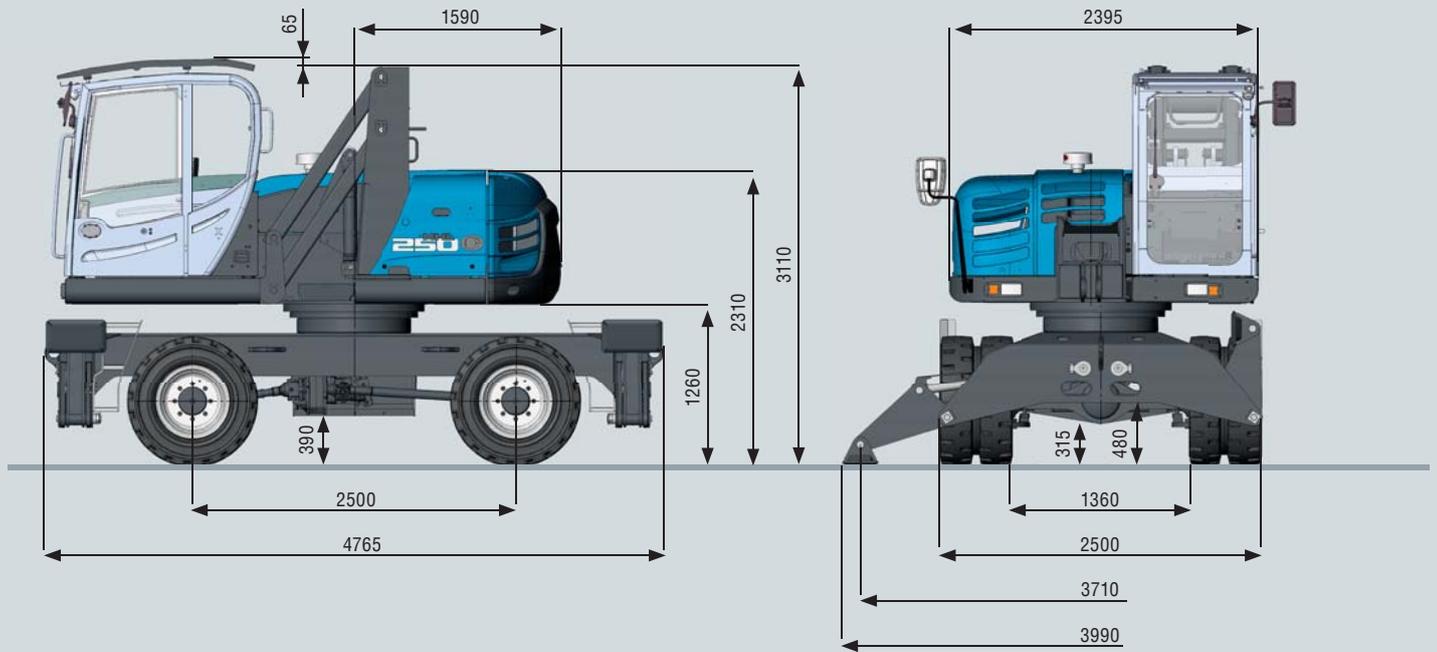
	DE SÉRIE	EN OPTION
Pack « Italie » (dispositif de l'homme mort, système d'arrêt en cas de surcharge)		●
Système d'arrêt en cas de surcharge		●
Avertisseur de surcharge		●
Alarme de déplacement (optique)		●
Clapets de sécurité pour les vérins de balancier et de flèche		●
Extincteur		●
Limiteur de hauteur et de portée combinée		●
Caméra de recul		●
Système Fuchs Telematics Terex®		●

Autre équipement en option disponible sur demande !

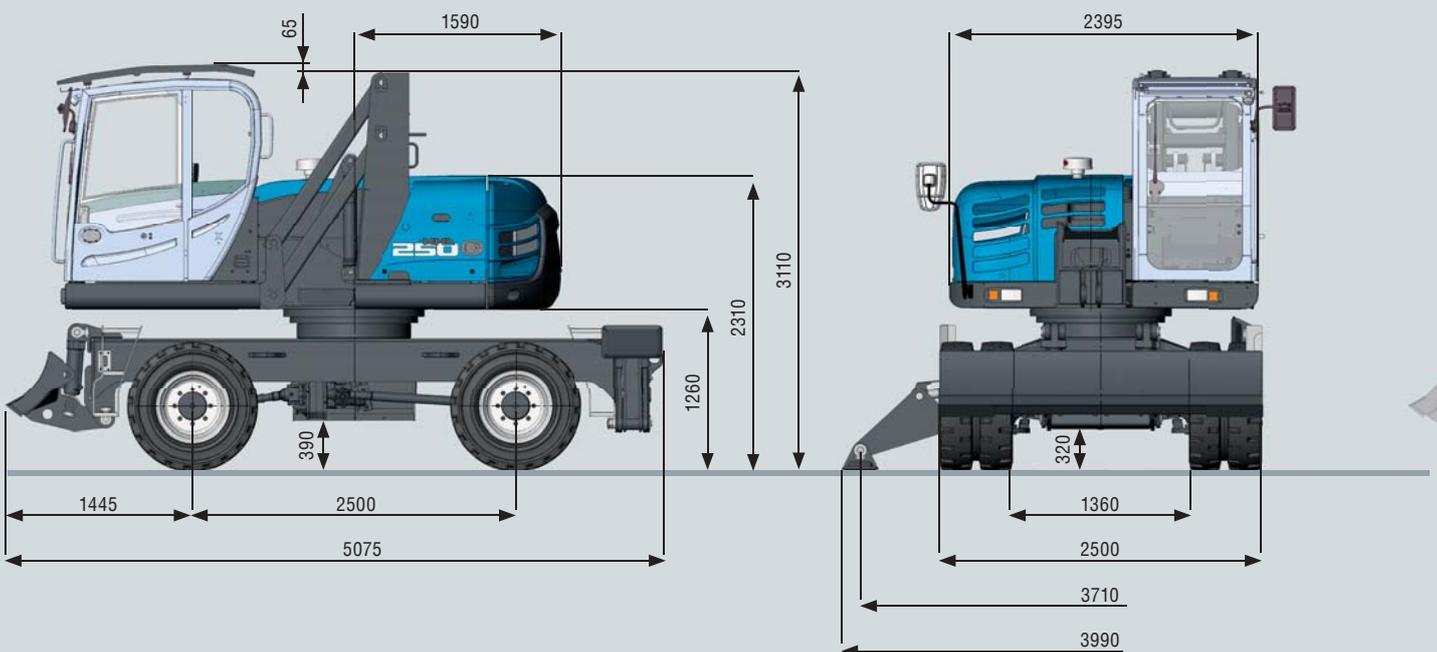
DIMENSIONS MHL250 E

CABINE RÉGLABLE PAR SYSTÈME HYDRAULIQUE

Cabine réglable hydrauliquement : châssis équipé de 4 stabilisateurs



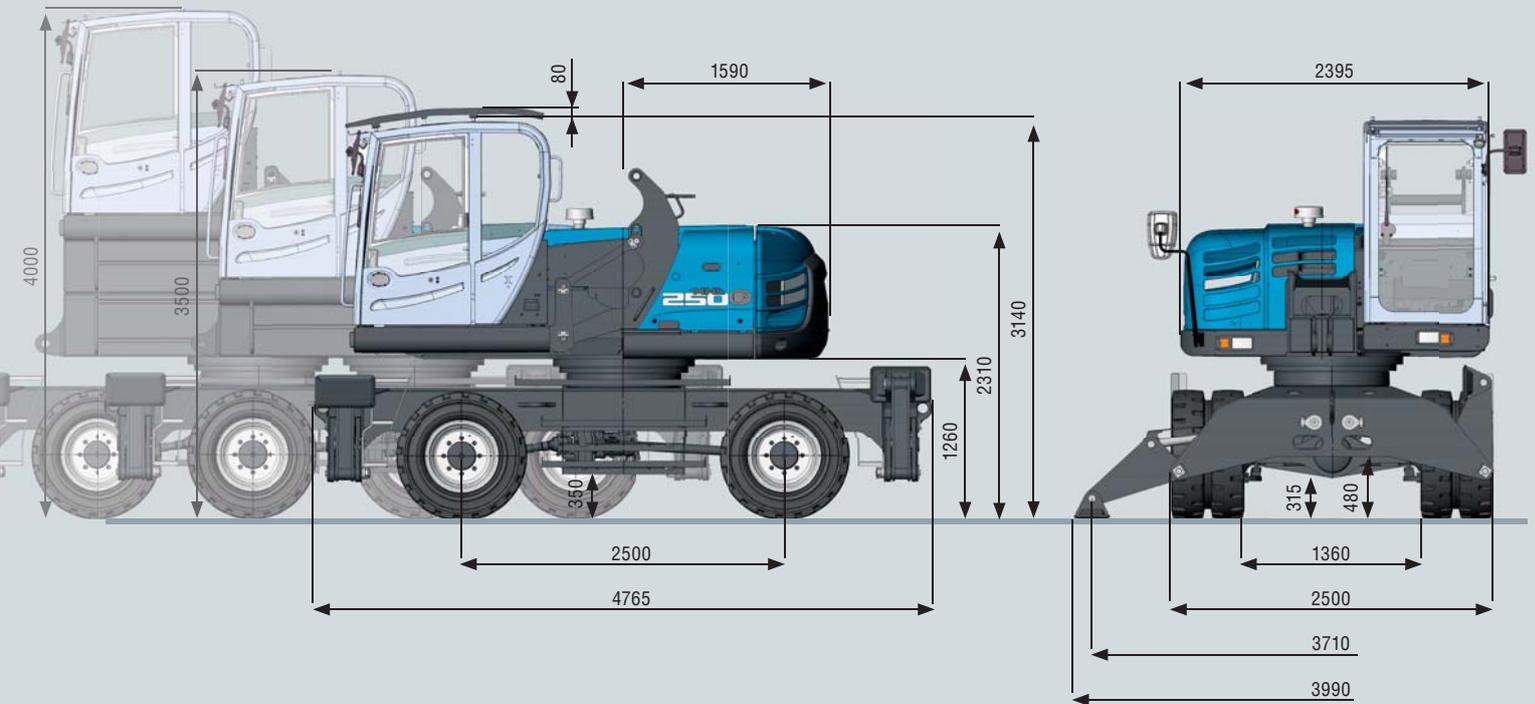
Cabine réglable hydrauliquement : châssis équipé de 2 stabilisateurs avec lame d'appui



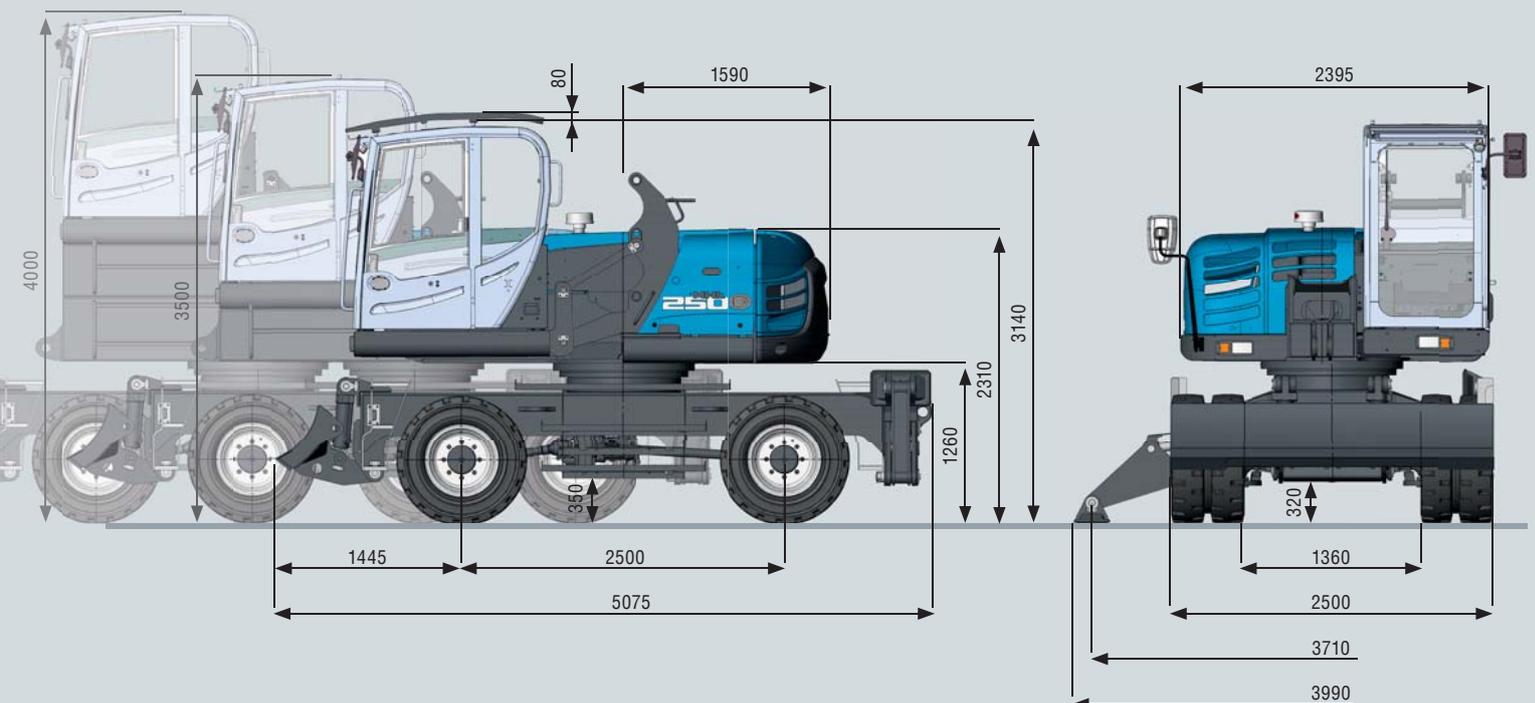
DIMENSIONS MHL250 E

SYSTÈME DE CABINE RIGIDE

Systeme de cabine rigide : châssis équipé de 4 stabilisateurs

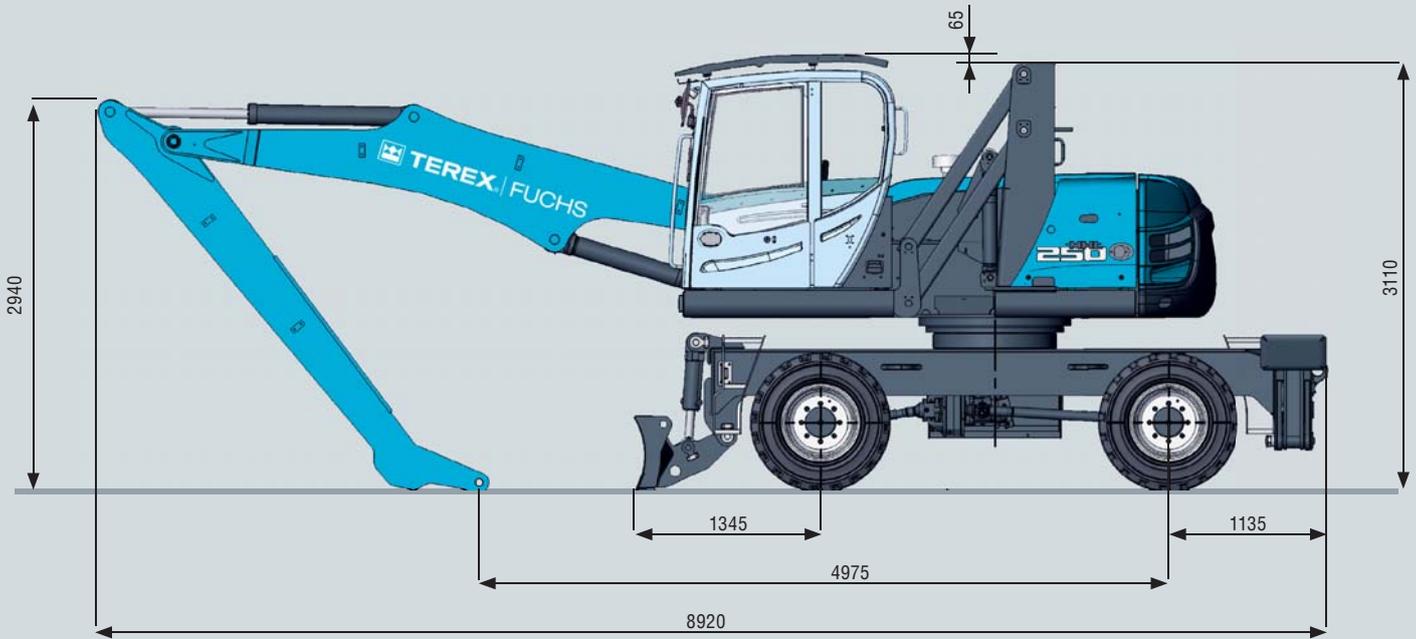


Systeme de cabine rigide : châssis équipé de 2 stabilisateurs avec lame d'appui

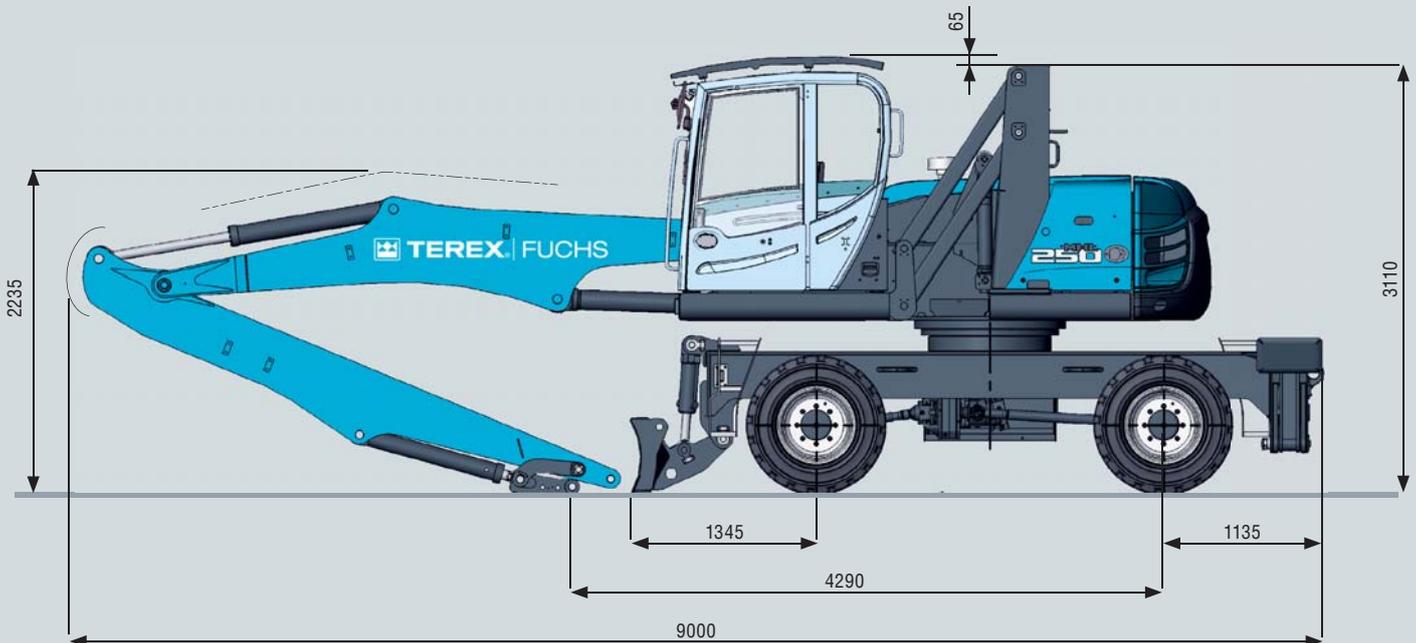


DIMENSIONS EN TRANSPORT DU MHL250 E

Équipement avec portée 9 m et balancier coude industrie



Équipement avec portée de 8,8 m et balancier multifonction



LE SYSTÈME MODULAIRE

Accessoires

Grappin

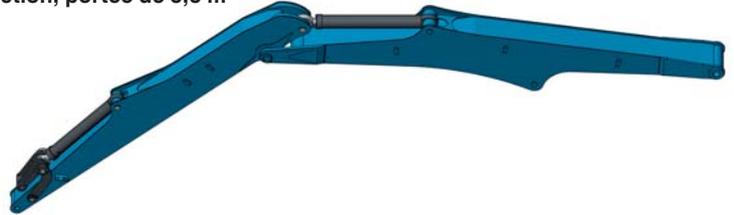


Pince de tri

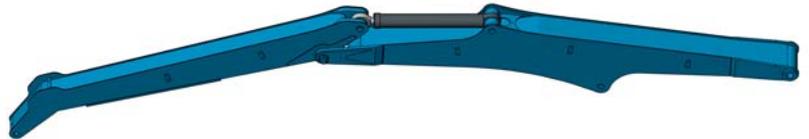


Équipement de travail

Balancier multifonction, portée de 8,8 m



Balancier coude, portée de 9 m



Cabine rigide

Hauteur de vision : 3,7 m max.



Tourelle MHL250 E



Cabine élévatrice

Hauteur de vision : 5,2 m max.



Châssis

4 Stabilisateurs



2 Stabilisateurs et lame d'appui



PORTÉE / CAPACITÉS DE CHARGE

AVEC BALANCIER POUR PORTÉE DE 9,0 M

Système de chargement
 Flèche 4,7 m
 Balancier 3,3 m
 Grappin

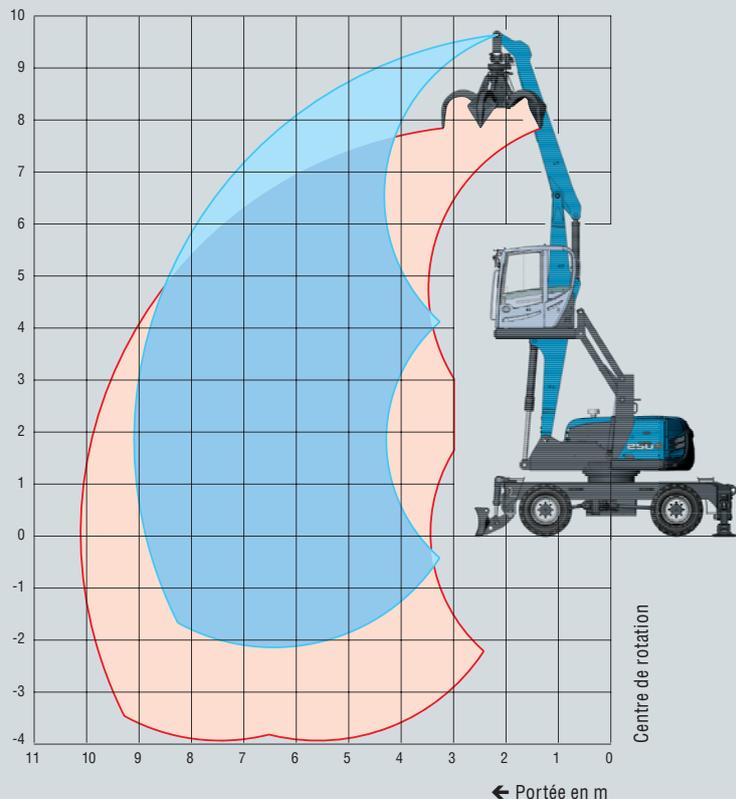
ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Grappin jusqu'à 0,4 m³ (pour utilisation « Recyclage ») Coquilles ouvertes ou (à demi)fermées

Pince charge légère jusqu'à 0,56 m³ Coquilles ouvertes ou (à demi)fermées

Vérifiez que la pression de fonctionnement et le débit d'huile maximum des accessoires sont bien compatibles

Les capacités de levage sont indiquées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 350 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « non pris en charge » ne s'appliquent qu'à l'essieu de direction ou à l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme EN 474-5 concernant la manipulation d'objets, la machine doit être équipée de clapets de sécurité sur la flèche et les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un tableau de capacité de levage dans la cabine. Pour la manipulation d'objets, la machine doit être stationnée sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]			
		4,5	6	7,5	9
7,5	Sans stabilisateurs	(2,7°)	(2,6°)		
	Avec 4 stabilisateurs	2,7° (2,7°)	2,6° (2,6°)		
	Avec 2 stabs / lame d'appui	2,7° (2,7°)	2,6° (2,6°)		
6	Sans stabilisateurs	(2,5°)	(2,4°)	(1,8)	
	Avec 4 stabilisateurs	2,5° (2,5°)	2,4° (2,4°)	2,3° (2,3°)	
	Avec 2 stabs / lame d'appui	2,5° (2,5°)	2,4° (2,4°)	2,3° (2,3°)	
4,5	Sans stabilisateurs	(2,3°)	(2,5)	(1,8)	
	Avec 4 stabilisateurs	2,3° (2,3°)	2,6° (2,6°)	2,4° (2,4°)	
	Avec 2 stabs / lame d'appui	2,3° (2,3°)	2,6° (2,6°)	2,4° (2,4°)	
3	Sans stabilisateurs	(3,7)	(2,4)	(1,7)	(1,3)
	Avec 4 stabilisateurs	4,0° (4,0°)	3,0° (3,0°)	2,5° (2,5°)	2,0° (2,0°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui	4,0° (4,0°)	3,0° (3,0°)	2,4 (2,5°)	1,8 (2,0°)
1,5	Sans stabilisateurs	(3,4)	(2,3)	(1,6)	(1,3)
	Avec 4 stabilisateurs	5,0° (5,0°)	3,4° (3,4°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui	4,9 (5,0°)	3,2 (3,4°)	2,3 (2,7°)	1,8 (2,2°)
0	Sans stabilisateurs	(3,2)	(2,2)	(1,6)	
	Avec 4 stabilisateurs	5,4° (5,4°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	
	Avec 2 stabs / lame d'appui	4,7 (5,4°)	3,1 (3,6°)	2,2 (2,7°)	
-1,5	Sans stabilisateurs	(3,2)	(2,1)	(1,6)	
	Avec 4 stabilisateurs	5,1° (5,1°)	3,5° (3,5°)	2,5° (2,5°)	
	Avec 2 stabs / lame d'appui	4,6 (5,1°)	3,0 (3,5°)	2,2 (2,5°)	
		Portée maximale 9,09			
1,85	Sans stabilisateurs				(1,2)
	Avec 4 stabilisateurs				2,0° (2,0°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui				1,7 (2,0°)

PORTÉE / CAPACITÉS DE CHARGE

BALANCIER MULTIFONCTION, PORTÉE 8,8 M

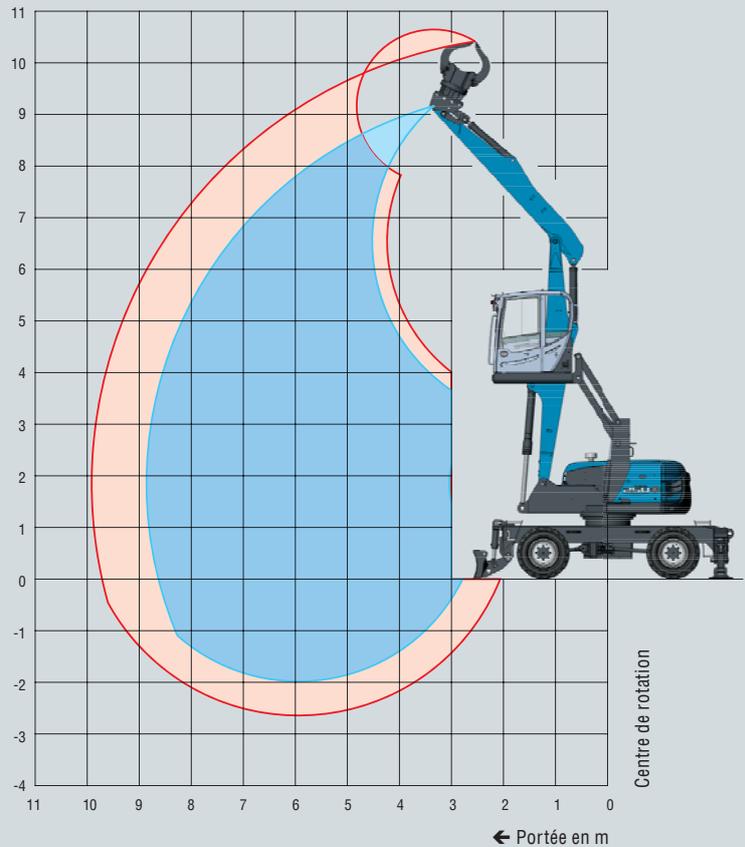
Bras de chargement	Flèche 4,7 m
	Balancier multifonction 3,5 m
	Pince de tri

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

Pince de tri jusqu'à 400 l

Vérifiez que la pression de fonctionnement et le débit d'huile maximum des accessoires sont bien compatibles

Les capacités de levage sont indiquées en tonnes métriques (t). La pression de la pompe est de 350 bar. Conformément à la norme ISO 10567, les capacités de levage représentent 75 % des charges statiques de basculement ou 87 % de la force de levage hydraulique (représentée par le symbole °). Sur un sol ferme et plat, les valeurs s'appliquent pour une plage de rotation de 360°. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent dans le sens longitudinal du châssis. Les valeurs « non pris en charge » ne s'appliquent qu'à l'essieu de direction ou à l'essieu oscillant verrouillé. Le poids de l'équipement de levage des charges (grappin, crochet, etc.) doit être déduit des capacités de levage. La charge prévue du dispositif de levage doit être respectée. Conformément à la norme EN 474-5 concernant la manipulation d'objets, la machine doit être équipée de clapets de sécurité sur la flèche et les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un tableau de capacité de levage dans la cabine. Pour la manipulation d'objets, la machine doit être stationnée sur un sol plat.



Hauteur [m]	Stabilisation du châssis	Portée [m]			
		3	4,5	6	7,5
7,5	Sans stabilisateurs		(2,3°)	(2,2°)	
	Avec 4 stabilisateurs		2,3° (2,3°)	2,2° (2,2°)	
	Avec 2 stabs / lame d'appui		2,3° (2,3°)	2,2° (2,2°)	
6	Sans stabilisateurs		(2,2°)	(2,1°)	(1,6)
	Avec 4 stabilisateurs		2,2° (2,2°)	2,1° (2,1°)	1,8° (1,8°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui		2,2° (2,2°)	2,1° (2,1°)	1,8° (1,8°)
4,5	Sans stabilisateurs		(2,6°)	(2,3°)	(1,6)
	Avec 4 stabilisateurs		2,6° (2,6°)	2,3° (2,3°)	2,1° (2,1°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui		2,6° (2,6°)	2,3° (2,3°)	2,1° (2,1°)
3	Sans stabilisateurs	(6,0°)	(3,6)	(2,3)	(1,6)
	Avec 4 stabilisateurs	6,0° (6,0°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui	6,0° (6,0°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
1,5	Sans stabilisateurs		(3,2)	(2,1)	(1,5)
	Avec 4 stabilisateurs		4,7° (4,7°)	3,1° (3,1°)	2,4° (2,4°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui		4,7° (4,7°)	3,0 (3,1°)	2,1 (2,4°)
0	Sans stabilisateurs	(2,8°)	(3,0)	(2,0)	(1,4)
	Avec 4 stabilisateurs	2,8° (2,8°)	5,1° (5,1°)	3,4° (3,4°)	2,5° (2,5°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui	2,8° (2,8°)	4,5 (5,1°)	2,9 (3,4°)	2,1 (2,5°)
-1,5	Sans stabilisateurs		(2,9)	(1,9)	(1,4)
	Avec 4 stabilisateurs		4,9° (4,9°)	3,3° (3,3°)	2,3° (2,3°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui		4,4 (4,9°)	2,8 (3,3°)	2,0 (2,3°)
		Portée maximale 8,85			
1,85	Sans stabilisateurs				(1,1)
	Avec 4 stabilisateurs				1,9° (1,9°)
	Avec 2 stabs / lame d'appui				1,7 (1,9°)

MAÎTRISEZ LA GESTION DE LA FLOTTE

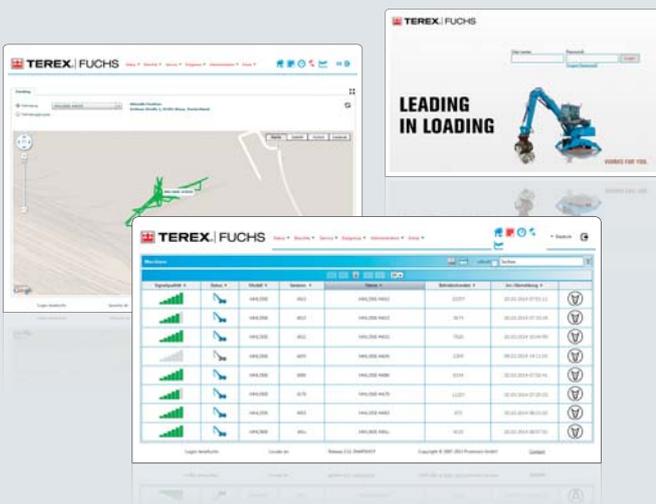
SYSTÈME FUCHS TELEMATICS TEREX® : RECONNAÎTRE ET OPTIMISER SON POTENTIEL

Nouveau système Fuchs Telematics Terex® : sachez exactement gerer votre parc machines. Le nouveau système Fuchs Telematics Terex® offre une solution moderne pour vous aider à analyser et optimiser la rentabilité de vos machines. Le système Fuchs Telematics Terex® enregistre et communique des informations précieuses sur l'état de marche de chaque machine. Où sont les machines ? Comment fonctionnent-elles ? Y-a-t-il une visite d'entretien de prévue ? Mettez à profit ce logiciel sophistiqué, et maîtrisez la gestion de votre flotte grâce à un outil qui se connecte pour vous.



GESTION DE MACHINE TOUT-EN-UN

TOUT EN UN SEUL COUP D'ŒIL : DONNÉES D'EXPLOITATION, ÉTAT DE LA MACHINE, DONNÉES GPS



Enregistrez, affichez et analysez des données : une haute efficacité grâce à des informations précises

- Disponible en ligne partout, à tout moment* : des informations complètes sur la localisation GPS, les heures de démarrage et d'arrêt machine, la consommation de carburant, l'état de maintenance, etc.
- Une interface conviviale : affiche clairement des informations pour obtenir des paramètres et des diagnostics en un seul coup d'œil. Agissez avant que les pannes se produisent : des intervalles entre entretiens prédéterminés sont signalés et des messages d'erreur sont affichés sous forme de message en texte intégral.
- Le système Fuchs Telematics Terex® est disponible en option ou peut servir à modifier des machines existantes afin de vous aider à maîtriser vos coûts d'exploitation et à garder vos machines en état de marche.

* Connexion Internet requise

www.terex-fuchs.com

Octobre 2014. Les prix et les spécifications des produits sont sujets à modification sans préavis ni obligation. Les photographies et/ou schémas inclus dans le présent document sont fournis à des fins d'illustration seulement. Reportez-vous au manuel de l'opérateur approprié pour obtenir des instructions sur l'utilisation correcte de l'équipement. Le non-respect des consignes d'utilisation de l'équipement décrites dans le manuel de l'opérateur approprié ou tout acte irresponsable peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie écrite standard en vigueur pour ce produit et Terex n'offre aucune autre garantie, explicite ou implicite.
 © Terex Corporation 2014 · Terex, la couronne Terex, Fuchs et Works For You sont des marques commerciales de Terex Corporation ou ses filiales.

