MECALAC

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT **AS 50**

> L'expérience de votre métier

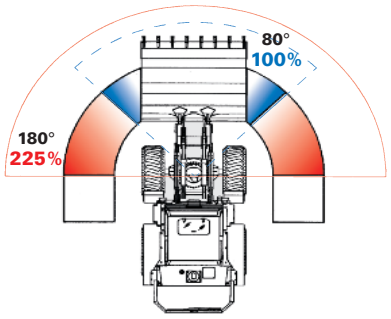
CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

AS 50

# NOS POINTS FORTS

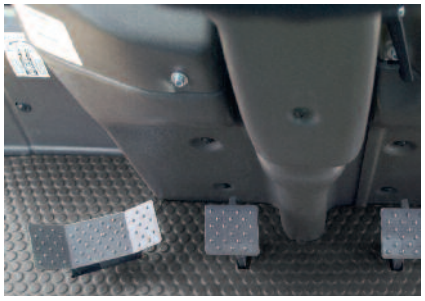
- **29,9 kW / 40 CV à 2500 tr/min**
- **Charge de basculement maximale (godet standard): 2410 kg**
- **Bras pivotant à 180° (2 x 90°) avec tous les accessoires**

**Zone de travail avec godet 4 x 1**




Zone de travail chargeuse à bras pivotant
≙ 125% de profit
Zone de travail chargeuse articulée

Accès facile des deux côtés au poste de conduite



Le bras pivotant s'actionne avec une pédale

Vitesse et force de rotation constantes

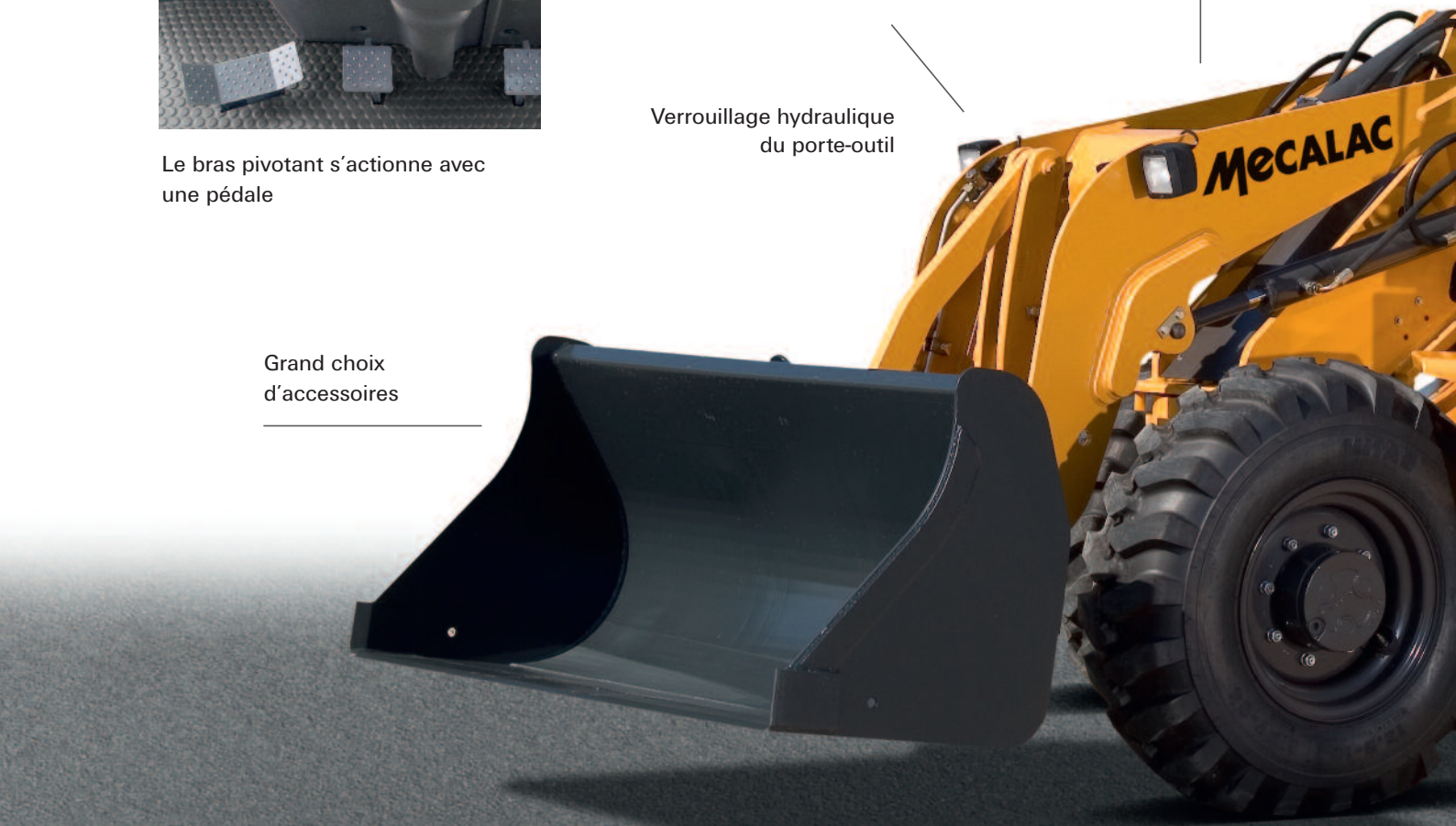
Amortissement de fin de course des vérins

Cinématique en "P" très performante pour un levage en parallèle

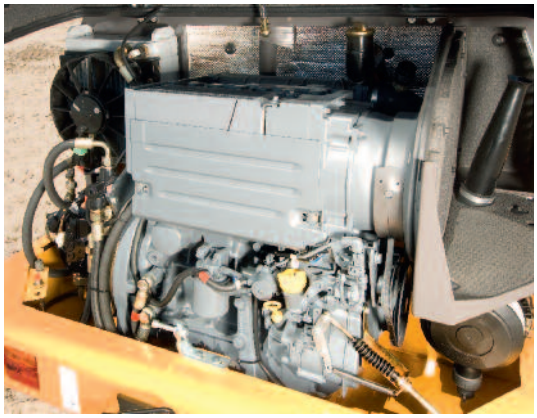
Blocage du différentiel automatique sur pont avant (45%)

Verrouillage hydraulique du porte-outil

Grand choix d'accessoires



# SONT VOS AVANTAGES



Accès facile aux points d'entretien

Cabine grand confort avec une excellente visibilité

Puissant moteur diesel Deutz

Transmission hydrostatique 4x4x4

Blocage automatique de l'oscillation du pont arrière en fonction de la charge

Châssis rigide pour une stabilité maximale

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 50**

# PUISSANTE SUR LE TERRAIN

**Les chargeuses à bras** pivotant Mecalac sont compactes, polyvalentes, confortables, sûres et très performantes. Ces performances atteintes grâce au concept innovant de bras pivotant leur ont permis d'être leader sur leur marché:

- davantage de cycles de travail dans un temps donné
- très mobiles et maniables pour travailler dans des espaces réduits
- capables de travailler dans une voie sans gêner la circulation
- moins de compactage du sol car moins de déplacements

# COMPACTE ET MANIABLE

**La polyvalence, la facilité** d'entretien et la longue durée de vie des composants sont des garants pour la rentabilité élevée des chargeuses Mecalac:

- utilisation avec un lève-palette, une pelle frontale ou une potence
- grand choix d'accessoires
- composants d'origine européenne
- points d'entretien faciles d'accès
- intervalles de maintenance longs
- le système de pivotement est conçu pour la durée de vie de la machine

CHARGEUSE À BRAS PIVOTANT

**AS 50**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de service: 4.160 kg
Puissance moteur: 29,9 kW (40 CV)
Volume du godet: 0,5 – 0,8 m³

GL Systems Certification

- Bras à maintenance réduite
- Cabine grand confort avec sécurité ROPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices
- Blocage automatique du différentiel à 45% sur le pont avant
- Cinématique en P du bras pour une excellente visibilité sur les accessoires
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique
- Large gamme d'accessoires

## Moteur

Moteur Diesel Deutz, refroidissement par huile/air, 3 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions niveau 3 selon EU-Dir. 97/68/CE)

| | |
|---|---|
| Type | D 2011 L03i |
| Puissance nette à | 2500 tr/min |
| selon ISO 9249 | 29,9 kW (40 CV) |
| Couple maxi. à | 1700 tr/min |
| selon ISO 9249 | 130 Nm |
| Consommation de carburant spéc. au couple maxi.: | 224 g/kWh |

Filtre à air à aspiration 2 niveaux avec cartouche de sécurité

Installation électrique:

| | |
|---|---|
| Voltage: | 12 Volt |
| Batterie: | 66 Ah |
| Alternateur: | 840 W 60 A |
| Démarreur: | 2,2 kW (3 CV) |

## Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses de travail assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multifonction (joystick) avec sélection des vitesses et sens de marche.

| | | |
|---|---|---|
| Ponts: | avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière oscillant | |
| Différentiel: | blocage automatique à 45% sur le pont avant | |
| Pneus: | Standard: | 12.5-18 |
| | Option: | 15.5/55 R18 |
| Vitesses: | Standard: | 0-20 km/h (en option 30 km/h) |
| | Travail: | 0-5 km/h |
| Oscillation: | angle maxi. | +/- 10° |

## Système de freinage

1. Frein à tambour à commande hydraulique sur le pont avant, agissant sur les 4 roues
2. Frein hydrostatique (inching) agissant sur les 4 roues

Frein de parking: frein à tambour sur le pont avant agissant sur les 4 roues

## Direction

Direction hydrostatique sur les 4 roues, commutable sur le pont arrière

| | |
|---|---|
| angle de braquage maxi | +/- 35° |
| Rayon de braquage extérieur | R = 2770 mm |

## Système hydraulique

Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage:

1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique avec limiteurs de pression sur les sorties
   Débit et pression maxi. à 2500 tr/min: 40 l/min et 200 bars
2. Circuit pour pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression.
   Débit et pression maxi. à 2500 tr/min: 20 l/min et 200 bars

Position flottante pour vérin de levage de bras

| | | |
|---|---|---|
| Vérins: | 2 x levage | 70 Ø |
| | 1 x déversement | 70 Ø |
| | 2 x pivotement | 80 Ø |
| Temps de cycle: | Levage (en charge) | 5,5 s |
| | Descente (sans charge) | 3,5 s |
| | Déversement (90°) | 3,5 s |
| | Cavage (45°) | 2,2 s |
| | Pivotement (90°) | 3,4 s |

## Performances

| | | |
|---|---|---|
| Profondeur de fouille avec godet std.: | | 100 mm |
| Position de godet: | angle de cavage: | 45° |
| | angle déversement haut: | 46° |
| | angle déversement maxi.: | 105° |
| Force de levage: | | 2400 daN |
| Force d'arrachement: | | 3500 daN |
| Force de poussée*: | | 3000 daN |

**Charge de basculement:**

| | |
|---|---|
| godet standard, braquage maxi., position frontale* | 2410 kg |
| godet standard, braquage maxi., position pivotée 90°* | 2.065 kg |

**Charge utile sur fourches:**

| | |
|---|---|
| braquage maxi., position frontale, terrain plat* | 1640 kg |
| braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat* | 1290 kg |
| braquage maxi., position frontale, terrain plat** | 1770 kg |
| braquage maxi., position frontale, terrain accidenté** | 1330 kg |

Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN474-3
* avec contrepoids additionnel
** avec contrepoids additionnel en position de transport 150 mm au-dessus du sol

## Conception

Châssis rigide monobloc pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum, en acier haute qualité, mécano-soudé par robots. Couronne à denture intérieure conçue pour une longue utilisation. Vérins de pivotement avec une alimentation hydraulique particulière et un amortissement de fin de course pour une vitesse et une force de rotation constantes du bras. Surface d'appui de la couronne et des ponts usinée. Cinématique en P du bras pour une excellente visibilité sur les accessoires. Bras à maintenance réduite. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et un faible niveau sonore. Commande précise de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté.

## Remplissage / Fluides

| | |
|---|---|
| Moteur avec filtre | 6,0 l |
| Réservoir de carburant | 45,0 l |
| Pont avant | 7,0 l |
| Pont arrière avec boîte réduction | 7,5 l |
| Système hydraulique avec réservoir | 60,0 l |

## Equipements de série

Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et 2 portes verrouillables, ouverture à 180°, vitres teintées, essuie-glaces et lave-glaces avant et arrière, 2 rétroviseurs extérieurs, siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, rangements, tableau de bord modulaire avec pictogrammes, voyants lumineux de contrôle, prise 12 V, 2 phares de route, 2 phares de travail montés à l'arrière de la cabine, feux de recul, clignotants et feux stop, bras à maintenance réduite, attache rapide hydraulique à sécurité électrique, crochet de remorquage, anneaux d'attache et de levage, 1er circuit hydraulique auxiliaire.
Peinture : jaune
Cabine, ponts et jantes: gris

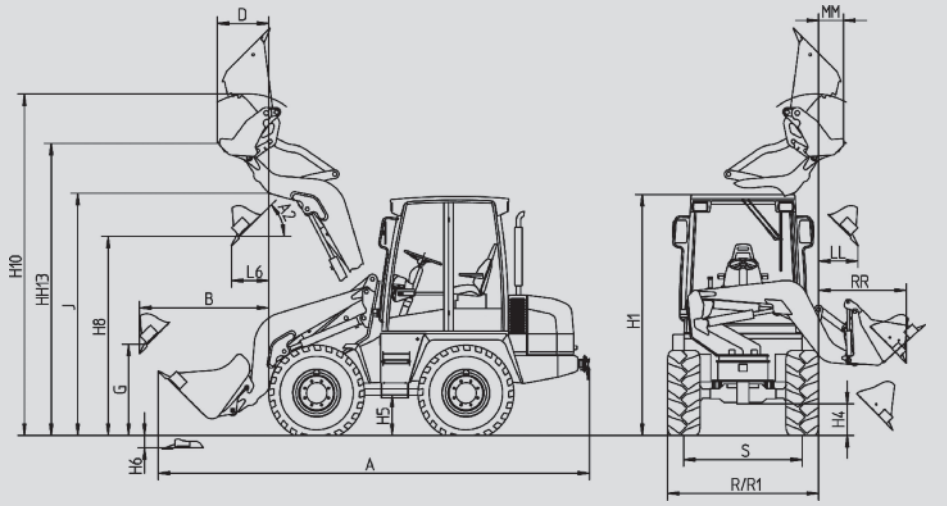
## Equipements en option

Version 30 km/h, pneus 15.5/55 R18, gyrophare, rétroviseur intérieur, avertisseur de recul, protection de godet, 2ème ligne hydraulique auxiliaire, clapets, système anti-tangage, contrepoids additionnel, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, radio, retour au réservoir, anti-vol, accessoires tels que le godet 4x1, lève-palette, potence, marteau hydraulique, etc.

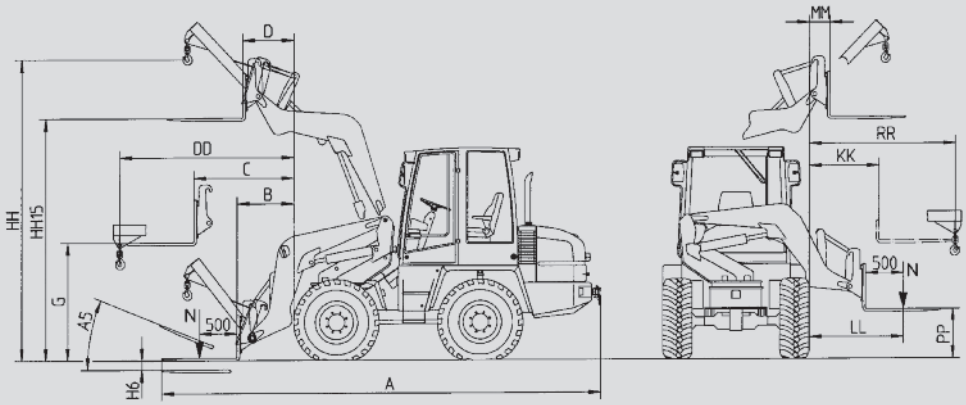
## Poids

| | |
|---|---|
| Machine avec attache rapide et godet standard 0,5 m³ avec dents | 4160 kg |
| Charge autorisée sur pont avant | 3000 kg |
| Charge autorisée sur pont arrière | 3000 kg |

## Diagrammes

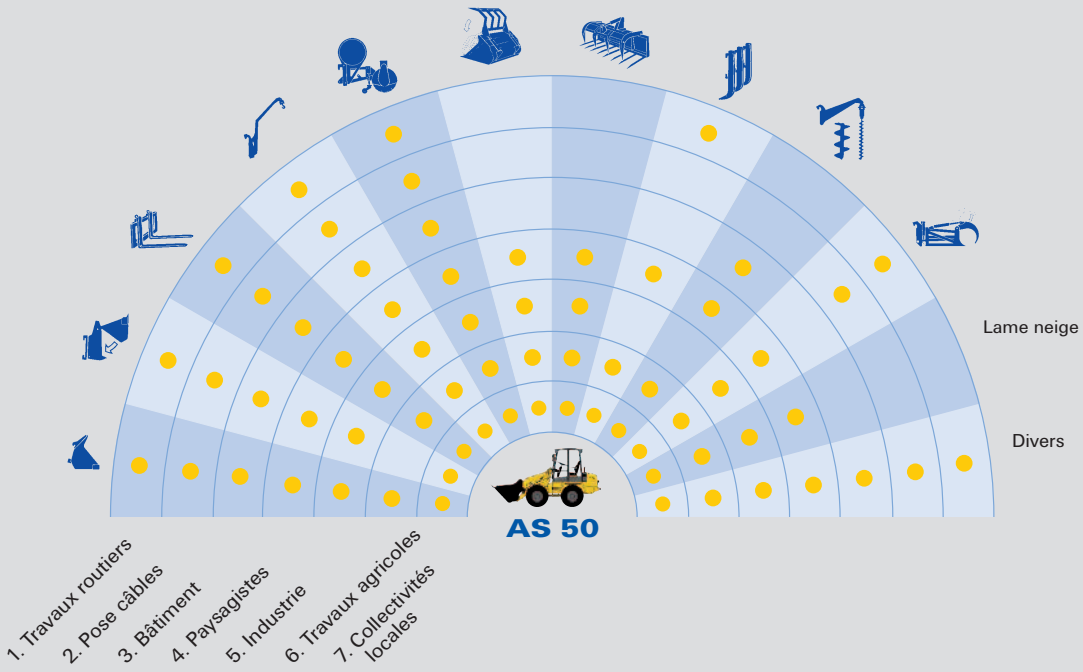



| Godets Standard | 0,50m³ | 4-en-1 | 0,45m³ |
|---|---|---|---|
| A | 4865 | | 4820 |
| A2 | 46° | | 46° |
| B | 1420 | | 1370 |
| D | | | 340 |
| G | 810 | | 825 |
| H1 | 2550 | | 2550 |
| H4 | 320 | | 320 |
| H5 | 400 | | 400 |
| H6 | 100 | | 85 |
| H8 | 2490 | | 2470 |
| H10 | 3775 | | 3615 |
| HH13 | | | 3200 |
| J | 3030 | | 3030 |
| LL | 275 | | 205 |
| L6 | 460 | | 410 |
| MM | | | 140 |
| RR | 1070 | | 1020 |
| S | 1290 | | 1290 |
| R | 1650 | | 1650 |
| R1 | 1620 | | 1620 |




| | Potence | Fourches |
|---|---|---|
| A | 4310 | 5280 |
| A5 | | 21° |
| B | | 705 |
| C | | 1155 |
| D | | 160 |
| DD | 1770 | |
| G | | 1265 |
| HH | 3510 | |
| H6 | | 85 |
| HH15 | | 2940 |
| KK | | 815 |
| LL | | 1155 |
| MM | | 115 |
| PP | | 510 |
| RR | 1410 | |

## Accessoires




Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.

Depuis des décennies nous développons et fabriquons dans le nord de l'Allemagne, des chargeuses innovantes et de haute qualité. Avec nos chargeuses articulées et rigides à quatre roues directrices frontales et à bras pivotant, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer toutes les technologies existantes. Nos chargeuses à bras pivotant figurent parmi les machines à la technologie la plus innovante au monde.

Votre Concessionnaire

MECALAC BAUMASCHINEN GMBH · Am Friedrichsbrunnen 2 · D-24782 Büdelsdorf
Tél. +49 (0) 43 31/3 51-319 · Fax +49 (0) 43 31/3 51-470 · info@mecalac.de · **www.mecalac.com**
A COMPANY OF GROUPE MECALAC S.A.

231 28 401 · 4/2012